宣统新疆图志

新疆圖志卷八十一

道路三

焉耆府

城東十里五號渠莊（回民五六家道勿場渠故路）三十里土革達（回民三家）由此沿博斯騰淖爾北面（海水盛時從行北山前博斯騰淖爾廣二百四十里長四十里水經注所謂敦薨之藪也自此以西城傳焉耆國所去百十餘里四面環山博斯騰淖爾出水道迴余自烏沙克塔拉台行前望山口如城壁崇峻日西斜古戍存焉[illegible]之色與天相接足見形勝矣）三十里草灘（水草[illegible]此）十里樹窩十里特伯爾古驛又名清水河驛（清水河流經此）二十里蘆葦湖二十五里曲惠莊（回民數十餘家半耕半牧莊北通[illegible]山泉溉田[illegible]乾隆三十年設）三十五里烏沙克他拉驛（回語烏沙克小也他拉謂荒樹房八百餘家[illegible]）八十里（戈壁）新井子驛（戈壁）七十里喀喇和色爾驛又名榆樹溝（溝小泉[illegible]）二十里舊房川接吐魯番西

南境官道（距托克遜[illegible]七十里）

城南一里海都河（一作開都河即古敦薨之水今名通天河廣一百二十丈[illegible]官設渡船[illegible]光緒二十九年[illegible]來西[illegible]年[illegible]）二十八里拱北莊（[illegible]八十家[illegible]）十里四十里城（有小河市[illegible]有[illegible]城周九里[illegible]以去府治四十里故名[illegible]四十里城[illegible]）十里紅柳窩（土山[illegible]紅柳[illegible]）二十里紫泥泉驛舊名哈勒噶阿璊（[illegible]）五十里（[illegible]大石[illegible]山）阿璊溝

路崎嶇舊古遲台谷在昔有大道殺人害之處設官店一規凡多御折南五里開都關兩山夾水兩岸僅容雙輪有巡卡駐汛兵水寨沙地有驛站安林花時節健兒負筏營十五

里庫爾勒驛有回漢兩城庫爾勒回城即尉犂也地形衍敞可供牧畜故名河北岸城駐守備兩營防兵設巡驛站居民九百餘家商賈輻輳爲焉耆附近之區同治初安集延竊據

又按此大道過則峻頁仰墮死四十里出境接新平北境官道距焉耆官廨城四十里

謹案阿璘溝長二十餘里兩山夾峙中劃一道路傍危石側立

嵯峨俯臨深溝急流灦湃路徑舊由達坂勢甚危險稍有疏失

人馬傾跌溝中多不可救近經地方官修砌將山邊深潭填平

改成大道稍平夷矣晉書西戎傳次焉耆進屯鐵門未五十里

要之於遮留谷今紫泥泉地當山口形勢西害當時或置關所

謂鐵門也今鐵門關自此西行三十里出山水激流射出沙山阻隔谷見也阿璘溝山徑崎嶇即遮留谷

城南一百四十里庫爾勒出回城折西行四十里上戶地驛居民數十家宣統元

年移驛舍於大墩子四十里大墩子官店一宣統元年招戶種樹約凡八塊四十里沙磧大石頭有官店水三十里胡土

珂多胡桐小店一三十里庫爾楚驛庫爾楚蒙古語之謂也多古樹若木成故名樹木密居民十餘家五十里乾溝接輪臺

東境官道距焉耆城四百十里

以上焉耆大道

城東一百七十里烏沙克他驛向北山行入蒙古牧地二百餘里至圭湖接吐魯番南境支路

城東南五里過海都河十里入蒙古牧地四十五里博斯騰淖爾一里抵南山山接新平支路

城北三十里下五號莊（回民三十餘家）十里青草達（過此爲和碩特牧地）六十里北山根（[illegible]）（支山東界和碩特牧地西界土爾扈特牧地）

城西北十五里太平渠（回民六家）五里北大渠（回民五家過此爲蒙古牧地）七十里喀喇木墩（[illegible]）四十里坡布齊山口（由此入山坡）六十里巴龍臺（土爾扈特王府在焉行帳喇嘛寺[illegible]）百四十里小裕勒都斯（[illegible]）三百里大裕勒都斯二百里鞏古斯達坂（[illegible]）出境接伊犂東南支路（[illegible]）

（[illegible]）

謹案由大小裕勒都斯山以達伊犂雍正間遣使至策妄阿拉布坦游牧取道於此乾隆二十二年將軍成袞札布參贊舒赫德重定伊犂亦由此路進兵光緒十年欽差大臣劉錦棠委前

河南已革知縣王俊由伊犂查看此路十四日而抵喀喇沙爾

城漢書西域傳載焉耆北與烏孫接洵不誣也

以上焉耆支路

新平縣

城東南三十里渡孔雀河（刳木爲舟容十餘人）四十里英氣蓋驛（[illegible]）六十里河拉驛折東行八十里（[illegible]）英格可力驛（有莊[illegible]）七十里烏魯可力（有莊）七十里古斯拉克驛（有莊東渡古斯拉克河）八十里合什墩驛（有莊）六十里都拉里驛三十里鐵里木河接婼羌西北境官道（[illegible]拉台驛三十里）城北十里憩馬亭（相傳漢博望侯憩馬於此後人即其地建亭今適[illegible]縣之旁）三十里克宜爾驛四十里出境接焉耆西境迤南官道（[illegible]驛四十里）

以上新平大道

城東四百三十里至合什墩驛分路東行八十里蒲昌城（[illegible]）渡河七十里至鐵里木河止（北岸屬新平南岸屬婼羌）又由合什墩驛分路東行二十里至鐵里克折而北四十里浣溪河八十里舊營盤九十里胡桐泉

九十里茨花泉（侍行記作四馬哈泉）一百里破城子九十里乾草湖（此程與土志及侍行記所載里數不符）接

吐魯番南境歧路（由此分爲二程）

城東南一百三十里河拉驛由驛南渡河經河拉莊折向西一百二十里吉布帶沙忍一百二十里（疑即[illegible]可爾干）阿爾立希莊二十里托和拉克老莊三十里托和拉克新莊七十里吉不帶沙爾塔木莊六十里喀喇球瑪爾莊九十里老滿加莊八十里哈庫（路止此）接庫車境

以上新平支路

婼羌縣

縣北十里罕拉里克（居民約百三四十家）十里二十里鋪（此居七官店一）十里他列克日卡四十里拉禁白涇（羅布又五四日無水行屬土道二有支路東行一百一十里至卡河不旦莊）五十里卡拉日里十八里羅布隄橋（羅布河在其東）二里羅布驛（羅布東卸平行漢路支路二一為羅布北岸東行百五十里托素莊八十里加以莊百二十里托克莊一北行二百七十里至起克莊）二十里烏里可雀二十里和罕驛（又名破城驛有安集延商便民里許）五十里一克不雀二十里罕爾奈土何的二十里托和莽驛（侍行記作坐浮盛作托孔）二十里塔爾卡慶四十里密吉八蓋提三十里阿拉罕驛（驛河拉罕河滿水有以從驛南渡阿拉罕河有支路西北行四百四十里至皮密縣莊）二十里阿

夾日卡其二十里一克里克二十里喀喇台驛喀譯言一作卡拉達雅圖爾有伏之水也十里加一塔罕十里坤拉斯十里鐵里木河接新平東境官道渡河即新平縣界那拉里與三十里

以上婼羌大道

城南四十里羊大石哈七十里托和拉卡克七十里喬罕稱衣五十里雀和克堡七十里阿五拉斯有稽查分卡之路二一東向達青海一西向達西藏二十里坤大灣四十里賽堡烏拉卡五十里小屈莽山再南為中屈莽大屈莽又四程至吐門里克達蒙古游牧境見盛緒光縣道路表

謹案侍行記曰卡克里克莊按莊在縣南七鄉古樓蘭也東南通古鄯西通于闐東南行一百里磨朗亦作又一百里阿武喇司布拉克按會典道路表之阿五拉斯一百里特必達坂五十里澗什塔石五十里一立必契曼六十里噶斯池一名附爾沿河路渡河謹嚴念此之叢茂也東南通青海西北折南六十里哈布圖布拉克亦名哈喇賽森產金六十里察罕得勒蘇坺一名忙奇六十里噶順國語烏宗領東北五十五年侍衛阿青額赴噶斯山為可駐兵之地分兵四營駐紮罕烏蘇西頭歟新由喀駐噶順可通色爾騰扶烏宗領海子在索達河西為青海邊境東南至青海十三程道路未通一百里噶斯山南口一名伽斯山一名哈爾濟東南又名附布特里廣照五十四年帶領役逃大使成此本川西漢書之婼羌國也折西南一百二十里巴什托坺一百里墨土勒可罕一

百二十里汪八加什坎至勒謝爾烏蘭達布遜山（有鹽池一名鹹水泉）接前藏矣（勒布達遜[illegible]一月程）所言路徑與婼羌道路表同而地名各異

城南五里牙合爾斯渠（居民十數家）折東行二十五里哈的鐵列卡墩三十里羊打石卡（[illegible]）九十里鐵列苦里九十里密遜莊（居民二十八家有支路北行六十里至阿不旦莊）五里破城子（[illegible]）三十五里鹻水溝五十里墩拉口（[illegible]）一百二十里窮得力克一百一十里拉烏斯五十里火石鎌子接甘肅敦煌西南支路（[illegible]）

城西三十里（[illegible]）特底浪莊（[illegible]）十五里猶羅克斯竿十五里塔底胡拉卡三十里溼拉卡（[illegible]）二十里卡拉威洛竿三十里五受柯多可四十五里凹石峽莊（[illegible]）二十里乙和托拉口六十里克擺拉哈的四十里沁克里克接于闐卡牆支路（[illegible]）

謹案由羅布驛東行至托克莊（在阿不旦[illegible]）以達敦煌北行五驛至新平之都納里渡浣溪河經乾草湖以達吐魯番（詳新平支路）是爲漢之

北道（前漢之際[illegible]部善實道出高昌[illegible]闕王[illegible]道爲高昌[illegible]道則謂北道）其中婼羌縣治東經密遠火石鎌子以達敦煌（漢陽關[illegible]沙行十七日計一千五百里至[illegible]者[illegible]出[illegible]行者由此路）西經四石峽渡卡墻河以達于闐（元奘西域記[illegible]自[illegible]東北行千餘里[illegible]）是爲漢之南道陶氏保廉有漢玉門陽關路攷言之綦詳附錄於左

漢玉門陽關路（元和志玉門故關在壽昌縣西北一百十七里謂之北道陽關在縣西六里謂之南道[illegible]）北道出敦煌西門渡黨河西北行戈壁七十里鹹泉五十里大泉四十里大方盤城（[illegible]）四十里小方盤城（[illegible]五十丈無居民）三十里西湖（一名[illegible]）七十里清水溝（[illegible]水草[illegible]）折西北七里蘆草溝（水鹹[illegible]）西行六十里五顆樹（[illegible]五顆樹[illegible]）西南行（[illegible]）六十里新開泉西行七十里甜水泉六十里沙溝（[illegible]）西南行八十里星子山（[illegible]有土阜[illegible]無水）八十里土山臺（[illegible]）西北七十里野牲泉（[illegible]）西九十里鹹水泉（[illegible]）九十里蛇山（先行四十里[illegible]北[illegible]）

下有水苦澀向青沙灘東西北皆戈壁又五十里路南有坎可挖洞下有鹹水紅柳柴草俱有山如蛇九十里土梁子東行沙灘三十里又戈壁四十里又覓地二十里路之南有坎下有柴草鹹水北望青沙璞七十里沙堆八十里黑泥海子東西行三十里過沙梁又西北二十里戈壁有磐石尖嶺者云或雪時此地亦有水阿氏漁於此今涸爲戈壁地又西南三十里黑泥海子四面有戈壁之東南濱也水畔有水人馬難近水鹹有蘆草四十里蘆花海子沿途鹹鹵堅如石乾皆鹽血以上二十站無人家青崖石立岸題字仿水經注所指鹽海水故事轉之東北泛廣千里皆及鹵而鹹堅故有鹽澤之稱東去玉門關一千三百里廣袤三百里今據劉清和云羅布淖爾水漲時東西長八九十里南北寬二三里減一二里及數十丈不等九十里阿不旦回民十餘戶以捕魚遊牧爲生以上一千四百里皆平可通車正北三日行有古城俗呼乾隆敦都把泥城水經注所稱城故老相傳之噶爾昂海從者覆其國西北四次渡河塔里木河下流六站皆有回民共五百十五里都納里即西州河昌故地也東北九十里浣溪河即開都河自焉耆城西南流出之下流東注者也又七站戈壁無人五百七十里阿節克九十里魯克沁西北一百里吐魯番安西出玉門至此二千有三十五里漢車師前庭也山北隨北山沙漠西行與今驛路合南道由敦煌西南行七十里石俄卜七十里南湖即陽關一名胡盧山西周皆沙泉無高山路寺北有泉出約四五十家俱有可耕之地其內同古制甚又北一里紅山口爲陽關遺址有於此[illegible]西行戈壁七十里推莫兔有荒塚七十里胡盧斯台沙窩無人有泉水[illegible]田數頃北有通人方盤城路七十里毛墩途中石子難行有水草可牧[illegible]三十里安南壩[illegible]土山二十餘里有泉西北流[illegible]又十里至此一名下營[illegible]三里北有河水甚清也紅柳東南數里又一方[illegible]上營[illegible]中防[illegible]者也均無居人北有高阜西行八十里野馬泉[illegible]十里至小山又西石子[illegible]有水草可耕田又西多石子至此有荒流水味鹹北近山南有遠山西北一百里澄漭[illegible]三十里水[illegible]十里有泉出小[illegible]西口又五十里寬西有高山中[illegible]有[illegible]向北向長約十里山下出甘泉[illegible]十餘株並有[illegible]者所[illegible]藏身不[illegible]四十里龍

尾溝 [illegible] 一百二十里聚水溝 [illegible] 九十六里一碗泉 先四十里[illegible]大山[illegible]小山[illegible]多土坑出[illegible]二十里[illegible] 七十里雙泉子 [illegible] 六十里野馬溝 [illegible]四十里至大石 [illegible] 六十里紅柳溝卡 [illegible] 八十里紅柳溝口 [illegible] 六十五里雙石墩 [illegible] 七十五里大十墩 [illegible] 一百二十里密阮 [illegible] 西行一百里卡克里克 [illegible] 一百里甜水泉一百里四石峽 [illegible] 五十里茄緋卡的 [illegible] 六十里布古里克 [illegible] 渡卡墻河 [illegible] 沿河西南行八十里抵敏託海 [illegible] 七十里夾蘇 [illegible] 八十里塔得朗 [illegible] 六十里卡墻 [illegible]

卡墻以西有二路偏南者傍山多險偏北者在磧中較平

五站四百一十里安多羅（或作安得悅即唐西域記尼壤城東四百餘里至覩貨邏故國新唐書西域傳作古都邏蓋漢之戎盧國地） 又西戈壁四站三百四十里尼雅（即唐西域記媲摩川東二百餘里有尼壤城） 又西三站二百六十里克里雅莊今于闐縣（新唐書地志于闐城一日至建德力城曰汗彌國于闐東三百九十里有建德力河今克里雅近呼克勒底雅即建德力之轉音爲漢扞彌國無疑其東南爲達集勒國自卡塔以西行沿南山之路五站四百里卡拉木金廠又五站五百十里又也共南山爲大金廠又三站二百三十里克里雅） 又西五驛四百五十里和闐州城（謹于闐國故城在州西南十餘里自安西出陽關至此共三千七百七十六里今驛路由安西經哈密至此共六千八百餘里）

以上婼羌支路

輪臺縣

城東五里道南莊三十五里土斯闊干十里阿黑拉克奇三十里雅呼立克十里洋薩爾驛（市鎮路北有支路二一南十里至拉布拉克莊五里土爾扈特莊過此皆沙磧又南約三百里爲英蘇爾河渡新平縣一北行十里入山約一十五里土克莊一十五里克爾莊又六十餘里抵北山口） 五里八黑奇塔哈十里喀喇卡奇二十五里卡巴呼圖賓哈十五里克爾雅合的十里策達雅驛（一名策特爾即漢烏壘國故城也屬會張騫於此故名自烏壘都護府屬之輪臺縣共三程之間平原沃衍近河者皆沙故地北近山者鹵斡故地也有支路東南行二百餘里抵新平縣界路沿沙磧地名里數均無可考） 四十里野雲溝驛（傑林宗說一東南行一百五六十里抵新平界路沿沙磧一北行六十餘里抵北山口路沿溝水出峽處隨流而行直抵山口） 四十里出境接焉耆南境官道（至庫爾楚驛五十里）

謹案漢書焉耆有葦橋之險班超至西域焉耆絕橋不欲令漢

軍入新疆要畧謂布告爾城東有土橋即古所謂葦橋三州輯畧莎車行記並謂城東有葦湖湖上有橋爲西入回疆要津此外別無路徑而輪臺鄉土志云今城東並無葦湖亦無土橋蓋滄桑更變古蹟就湮三書所載或非目驗也

城西三十里大窈巴克莊五里小窈巴克莊廿五里拉一蘇河一作明[illegible]其地不滿數扼要可守接庫車東境官道以河爲界界阿爾巴什阿爾十五里

以上輪臺大道

城東南十里大道南莊九十里于曲它克拉克十里買買莊草湖九十里阿黑要洛達新平境

城南正南行二百餘里至恰陽河有支渠西南行四百達沙雅坡沿途皆戈壁英氣蓋河路皆戈壁兩河間有草湖東南界新平西南界塔中

城北十里和吉莊十里小道南莊三十里塔爾拉二十餘里抵北山口

以上輪臺支路

庫車州

城東八十里（近城十餘里間林尖道人烟稠密自沙雅中流來者渭干河為於實蘭依河蘇斯巴什河古龍亞東川水也）托和奈驛（有街市居民二百餘家乾隆二十三年大軍屯駐庫車敗績誤於此有即雅托和奈行）七十里（土丈壁）哈爾巴驛（居民十餘家）七十里（中多沙土丈壁）阿爾巴特驛（與阿克蘇阿爾巴特台同名其地居民四十餘家）四十五里拉一蘇河接輪臺西境官道（至輪臺城五十五里）

城南七十里（村莊連接果木叢茂）長興八柵（市廛稠密）接沙雅北境官道（至沙雅縣二十里）

城西四十里夏德郎卡倫（舊名沙爾達朗）三十里（從山峽行石土夾立嶂樹岩壁西出阿克蘇必由之大路道險可防）札和拉旦驛（驛傍山麓店一所名曰水渠以水味鹹苦不堪取飲也）二十里托和拉旦達坂（折上至頂約七八百尺頗峻峭沙石浮鬆可免傾滑失）接拜城北境官道（至拜城九十里）

以上庫車大道

城西南六十里過渭干河（唐書地志由安西西渡白馬河即此河也）三十里托克蘇又經沙雅爾暨阿克蘇草湖以達和闐計馬行十二程

城北四十里（土多泥濘）過蘇巴什沿銅廠河折西北入山峽行（山高峽險而上過此乃平易）有徑路達伊犁約馬行十餘程（新疆道路東北至加克納克達巴罕六百里道路新疆要路庫車西北至伊犁一千七百餘里）

以上庫車支路

沙雅縣

城北十里過鄂根河回人呼烏恰特河烏什達此言猶克在也鄂對傳曰大軍抵庫車鄂對以其家屬形勢告霍集占曰庫車城西連沙雅爾有鄂根河水量可行舟請兵備禦霍集占以兵萬五千餘自鄂根河從阿克蘇來援為我軍所敗十五里排斯莊八柵五十五里亮格爾驛回語謂憩息之所曰亮格爾二十里出境界與庫車長興八柵接庫車南境官道距庫車城七十里

以上沙雅大道

城東三百四十里至玉隴而梗有通輪臺之而里哽路徑

謹案沙雅爾東境有通西藏路徑新疆要略謂馬行二十日可至然沮洳草澤人馬難行準噶爾策妄喇布坦時嘗欲由此侵藏遣沙雅爾回酋為鄉導全軍盡沒乃改道由和闐入藏今沙雅通西藏之路絕無人行其出境之處蓋即在玉隴而梗云

城東南三百二十里至特里木卡倫一作塔里木塔里木河流經此我書所謂計戌木也卡倫在河北岸回語謂可耕之地曰塔里木有通于闐之可押拉可路徑新疆要略沙雅爾城馬行八日可達和闐

城西有通溫宿之哈拉塔路徑

城西南三百里至賽拉里克卡倫有通溫宿之伯克牙克路徑

城西北二百八十里至鐵吉克卡倫有通拜城路徑

以上沙雅支路

溫宿府

城東五里接溫宿縣境官道（距扎木台驛八十里）

城南三十里過渾巴什河（[illegible]）二十五里小八柵（居民二十餘家）折西二十五里渾巴什驛（居民數家）二十五里阿音柯莊（居民二百餘家支路二一南行八十里至[illegible]一東南行四十里至渾巴什莊）三十五里薩依里克驛（官店一居民二十餘家）八十里（[illegible]）喬里呼圖驛（有官店）折西南四十里色克索爾里克接柯坪東北境官道（距齊蘭台驛六十里）

城北十五里出境接溫宿縣南境官道（南至縣城三十五里）

以上溫宿府大道

城南二十里曲坦莊十五里柯柯巴什莊（有支路南行十餘里過渾巴什河至渾巴什莊）折東南五十里上哈拉塔莊（有支路南行八十里至渾[illegible]莊）一百七十里下哈拉塔莊折南一五十里（[illegible]）過渾巴什河下游（[illegible]）八十里（[illegible]）出境接和闐支路又

城南五十五里驛小八栅分道南行四十里至渾巴什莊居民四百餘家水經注云元史耶律希亮傳中統四年至可失哈里城四月阿里不哥敗復至希亮又從至渾八升城渾八升城即今之渾巴什莊矣八十里阿瓦提莊居民四百餘家二十里折西行一百三十里又驛達巴楚境又四十里會巴楚東境驛路

以上溫宿府支路

溫宿縣

城東二里上卡坡有旁舍坎數間為呼耳瑪渠十八里又驛至闌干渾巴小店由此分路西南行十五里毛拉拉爾二十里至府城治途又驛一十五里西進池村居民二十餘家二十里闌干爾村居民二十餘家一十五里札木台驛古名札木台譯語之訛為驛孔道也居民四十餘家二十里亦克其溝十五里野克帖坎溝十里烏洛呼雅溝三十里闌干居民十餘家三十里哈喇玉爾滾驛居民十餘家有古城一號老爺城以依斯蘭回部玉爾滾驛要衝鋪店漢為姑墨國唐名撥換城貞觀二十一年阿史那社爾討龜茲其王走撥換城即此地十里求里塔黑大坂五十里又驛至山口二十里山口至托和奈日小店一家接拜城西境官道距府城九十里

城南近城有支路三十里至托格奇村十五里出境接溫宿府北境官道距府城驛城三十五里上下古城通大車路

城西八里過湯那哈克河二十五里格棱婆那村居民三十餘家二十里瑚瑪喇克河距里餘有官設渡船五里托和山格村居民二十餘家三十里雖雅里克驛一名新八栅居民四十餘家

十五里恰克拉克莊（一名上八增居民二十餘家）二十五里唐雅阿奇卡倫（居民十餘家）三里

托什罕河（源出冰嶺東麓托什罕河派多處故名有官設渡船道光六年九月欽差大臣楊遇春等有另股賊匪由托什罕過河圍剿擊敗之即此河也）接烏什東境官道

（新併為驛圖十里）

城北自東境札木台驛折北行一百里（文里）阿爾巴特驛（山口）六十里

（又譯通阿爾巴特河本回語哈喇爾何特之譯接河也）黑不拉村（居民十餘家）二十里和約伙羅驛（一名可力峽有卡倫兩驛月記可力峽等山路崎嶇）

（舊之圖古山中產玉瑪小石色如鐵其可雕琢）六十里圖巴喇特（唐書地志之大石城也舊有驛今裁併）六十里瑚斯圖托海驛

八十里（白龍堆即雪山左右夾峙相去數丈十餘里冰河流其中行人踐冰終日積雪）塔木哈塔什驛（南有五里有冰河來其色如墨名黑龍口與白龍口水會為瀑流東西流渡河即冰）百二十里（通冰嶺山後有冰嶺冰為之瀕山巖層冰高數丈人馬踐於上下）

（山口乾隆二十一年定邊右副將軍兆惠遣侍衛阿敏道於九月初五日帶兵踰夢雅爾蘇坂不知阿克蘇之有冰嶺路冰凍一千餘人往來木蘇爾河即此河也）

（冰之消長無定惟赤因之山陰有池作冰不冰接此程里數遂作為一百八十里）噶克察哈爾海驛（一名噶克察罕勒界日記作噶克沙爾下為二十里要隘）接伊犁南境

台路（自阿克蘇台六十里）

冰橋道里記溫宿至札木台一百里均係大路札木台至鹽山口八十里均平路行車鹽山口至可力峽一百里中隔石山一座不甚高峻餘均平路通車中有大河一道可力峽至圖巴拉特六十里中隔橫流水溝三道半山斜險石路二十里餘均平

路圖巴拉特至瑚斯圖托海四十里均亂石險途瑚斯圖托海至塔木塔什八十里途中亂石大河水溝甚多無好路塔木塔什至黃草湖驛一百八十里冰路一百里中有冰梯雪路三十里上山脊三十里平路二十里此站長且險黃草湖驛至阿仁墩六十里均樹林路勢稍斜好走阿仁墩至杓梯六十里均走樹林路勢斜中有石斫險途約十里許杓梯至特克斯川百里均平路特克斯川至和樂火依一百四十里均平路中隔特克斯川大河和樂火依至布噶樂一百二十里均平路山坡不多布噶樂至坎爾一百二十里均有樹木上山路陡下山稍平坎爾至甯遠八十里均平路中隔伊犁大河以上由溫宿起至甯遠止共計一十四站一千三百二十里

謹案穆素爾嶺自漢以來爲西域南北相通孔道陳湯攻郅支取道於此其三段路勢較大宜以爲驛居其正道也自溫宿從北道入冰谷過烏孫河東府界至圖她爾此則北路諸山爲通藏界之奇道後世所行反以此爲驛大元之正道兼冰谷而外別山在阿爾巴特爾北二十里唐置四鎮以此爲安西通碎葉之關鍵元奘杜環皆嘗經行

焉（[illegible]西域記[illegible]）危峯沓嶂皆堅冰結成同治

中俄人迭次履勘其冰坂記刊入墨斯科博物雜志報中卒以山

險費鉅舍此而西道納林河及光緒八年俄人交還伊犂勘界大

臣沙克都林札布等始由穆素爾故道勘界豎博於是絕者復通

二十二年調民兵大治之行旅稱便矣

以上溫宿縣大道

城東一百四十里哈喇玉爾滾驛分道東南行三百餘里（[illegible]）

至其那托乎拉克（[illegible]）達沙雅境又由哈喇玉爾滾分道南行六

馬程達和闐境（[illegible]）

城東北五十里（戈壁）阿克得其村（居民十餘家）折北行六十里（戈壁）至山口八

十里（山徑）哈拉布拉克莊（居民二十餘家）折東行三十里渴以呼洛可村（居民二十餘家）

三十里（有大小石坂）布斯敦村（居民十餘家）四十里至可力峽會北境驛路

城西北三十里帕旺拉村六十里楯塔村（[illegible]發源於此）八十里協黑依

拉村（居民百餘家）四十里黑米什阿他布周瓦瑪羅達烏什境（為烏什[illegible]界）

城北四十里（又墩）伊塔其村（居民七八家）六十里（又墩）哈其窩（有[illegible]）二十里有大石（大者約九百方尺小者六七百方尺數有叉壁中）五十里他克拉克莊（居民五十餘家有草場松樹）再北即穆素爾嶺人迹罕到

以上溫宿縣支路

柯坪分縣

城東一百里（中間附有數[illegible]哈拉素村）阿碛小站（有村莊[illegible]支路一南行入[illegible]）八十里（平[illegible]）齊蘭臺驛折東北四十里出境接溫宿府西境官道（[illegible]六十里）又由齊蘭臺驛西南行五十里出境接巴楚東境官道（[illegible]五十里）

以上柯坪大道

城西南自上莊起九十里結里蓋（有水[illegible]）五十里沙里桿（有水[illegible]）八十里鐵踢里（有泉有草[illegible]）一百里勺洛可（有草[illegible]水）五十里通固斯洛可（有水[illegible]）五十里加一都伯克（由烏什[illegible]）五十里蘇淡可洛八十里阿里托什九十里至喀什噶爾回城（計[illegible]行[illegible]）

城西一百六十里抵布魯特游牧山徑交錯地名難悉城北六十里鐵拉夾瓦提一百里色格斯凸拉提阿烏分界處接烏什南境支路距烏什城一百八十里

以上柯坪支路

拜城縣

城東八十里賽里木漢時姑墨國之西境唐之俱毗羅城元史哈喇亦哈赤北傳作賽蘭柳傳作塞藍城也舊有回城今圮居民百餘家四十里河色爾驛驛名赫色勒有俱毗羅城遺址北三十餘家官店一有支路南行至庫車之千佛洞八十里大坂坂有小店一接庫車西境官道距托和拉旦驛三十里

謹案唐書地志安西西出拓厥關渡白馬河百八十里西入俱毗羅磧經苦井百二十里至俱毗羅城又六十里至阿悉言城此即庫車西至拜城驛路也庫車城西四十里鹽水溝兩山相夾險要可扼唐時拓厥關當置於此宋誠約高昌行紀廣記拓厥關在昆河水上有關驛五下戍之其西五十里為白馬渡關城南山壁立中流深數百丈水流其中日夜有聲人行北山顛崖峻削僅容一騎險絕手突騎焉隋時州西之境由北山口二百里而抵安西百里白馬渡今渭干河下流俱毗羅磧今和色爾沙磧俱毗羅城今賽里木城阿悉言城今拜城地望形勝迄今可證所謂山川千古不易者也

城西五十里（過木札特河）鄂依斯塘驛三十里黑米孜（居民三官店一鄂依斯塘驛舊設於此）二十五里銅廠河（為木札特河會渦干河上源舊經地異名耳有官渡）二十五里察爾齊驛（居民百餘家有官店）四十里（按沙城書西域傳自編在焉）

（小沙爾吉塔城北路支闕西行經小沙爾吉城邊闕按所謂小沙爾吉即此着支闕即儀往設迦闕於此也）滴水崖（居民一官店一旁有滴水崖劉楚手哈山產銅）四十里托和奈

日（官店）接溫宿縣東境官道（距哈喇玉爾袞驛九十里）

以上拜城大道

城東三十里雅土拉莊（居民一百四十餘家）四十里托古遜莊（居民二百八十餘家）折北五十里提雜哈依胡莊（居民二百七十餘家）折東南三十里濟爾噶朗莊（居民三百餘家）折南三十五里布幹莊（居民三百餘家）折東四十里蜡帕爾莊（居民三百餘家）折東南四十里河色爾莊（居民四百九十餘家）折東北一百四十里明布拉克莊（居民四百餘家近村山峽有支路二百餘里達伊蘇嶺之臼幹車）

（行從帝里木所屬之阿爾潘什爾拉伊雷達斯所甚見開示由四北路通河鹹通什會在序里木之一百八十里）折南二十里魚崙乙卡莊（居民二百五十餘家）

折東行達庫車境（東一百八十里至庫車之托和拉旦驛）

城南里許下哈爾莊（居民六百餘家）二十里哈喇烏於魯克莊（居民約六百餘家支路二一東北行達庫車木耶一）

（西行四十五里濾巴什莊一十里達鄂依斯塘驛）二十里抵南山達沙雅境

城西四十里彌濟克莊（居民一百七十餘家）折西北五十里黑米孜地莊（居民四百餘家）五

十里大坂岐莊居民一百二十餘家折北一百二十里闊湖特莊居民二百七十餘家環內溫泉六七處水熱如沸浴之已疾折西六十里鄂斯塘不一莊居民一百八十餘家接溫宿北境支路至可力鐵二十里城北二十里布隆莊居民五百六十餘家四十里呀色里敏莊居民三百九十餘家有支路東行三十里至伊塔爾責莊一百八十里抵雪山達甯遠境

以上拜城支路

烏什廳

城東八十里洋海驛四十里托什罕河接溫宿縣西境官道新疆猶里克勒四十謹按烏什四境道路僅此通車其餘僅可騎行

以上烏什大道

城東北六十里畢彳寺里卡倫一作巢孟爾有水名巢孟爾河流經其南河北有小石山高數曰羯什山頗黑木翳[illegible]之氣候[illegible]此等以井官[illegible]一百五十里臻丹口一百一十里至臻丹達坂抵伊犁界

城南一百一十里至屯珠素山達柯坪境

城西八十里小畢底爾卡倫七十里伏浪沙爾又西渡玉簪河一百七十里黑子里滾巴一百二十里黑子里浪一百三十里卡爾

布拉卡倫又西過阿哈沙伊河七十里加布間黑牙二百里巴里

淡二百二十里奇恰爾達坂抵俄羅斯界

城西南九十里巴什雅哈瑪七十里蘇黑里巴益一百三十里松

木塔什又西南逾其希勒孔蓋河（又路二一東行渡天滸河一百二十里至伏滾沙爾一西行七十里至黑子里蘇巴）一百里哈

拉柯八十里黑子立伊什滿二百里至皮羅達喀什噶爾境（道光八年七月）

（上諭據奏據有山烏什之巴什雅哈瑪山至喀什噶爾之巴爾昌山卡地一路其區偏僻非若巴爾楚克由樹窩子至喀城爲商民往來熟徑可比且近旋）

謹案前漢書尉頭國（今烏什）南與疏勒接山道不通而後漢書疏勒

傳云東北經尉頭溫宿姑墨龜茲以至焉耆是開道而南矣今

松木塔什以西經固勒札巴什達巴山徑崎嶇卽前書所謂山

道不通者其形勢猶可想見云

城西北五十里沙頭卡倫一百九十里依布拉尹卡倫（北雅去會）八十

里至別牘里山口抵俄羅斯界

謹案自沙頭卡達俄境山路險峻中俄通商以來爲商民往來

要道

城北四十里雅滿蘇卡倫一百二十里至貢古魯克山口有之路北行一百里至貢古魯克達坂往俄屬斯界有徑通伊犁

謹案貢古魯克山嵐層複嚴坂峻險山間蹊澗縱橫谷中尤隘凡百餘里僅容單騎有地曰南北郭羅南郭羅爲布魯特所游牧北郭羅爲通伊犁之依克哈布哈克卡倫舊爲行兵捷徑西本行記自伊犁東達城凡一十七站夜抵烏什道光八年封禁不許夷民取道往來自經回亂路爲賊毀人迹罕到矣光緒二十年大軍平逆嘯聚白彥虎由喀登山逕灌論魯克嶺往喀什噶爾逃烏什依克富蘇斯嶺遂以叛服魯克回貢古魯克之路

以上烏什支路

道路四

莎車府

城東六里至回城（莊二河據居民五千六百餘戶東南隅有古浮圖水道記高三十餘丈回人名曰圖特兵燹後傾圮今基址猶出城壕數尺）折東北三十五里科什巴思塘八柵（塔哈奇莊屬）二十里托胡列克八柵二十里愛古特虎驛俗名頭臺（愛古特虎驛有見諸遊人之題）三里頭臺八柵二十五里滿哈八柵（英霸瓦莊屬）二十里米霞八柵折北五里澤普勒善河沿河十二里至牌樓（木牌坊屬界）接巴楚南境官道（距哈里克驛二十五里）

城西一里下密霞莊二里上密霞莊十里卡木拉莊十里阿拉巴哈奇八柵（上霸爾莊屬）十七里熱瓦奇莊四十里牙合哎勒克驛（有卡倫）六十里（沙磧）協坦耿山口接蒲犂東境官道（距托乎拉克驛四十里）

城西北四十里蘇伊夾可（回語水曰蘇多曰夾可伊者謂助也有糧官屋一居民五六家）二十里茄列克八柵（瓦爾莊屬）三十里科科熱瓦驛（又名巴什闌干有卡倫）五十二里（沙磧）河色爾驛十里而代克起闌干接英吉沙爾東南境官道（距瑪杜爾驛四十三里）

回城東南出大東門四十里敏列克八柵欽察克莊屬十二里澤普勒善河有橋渡接

葉城西北境官道南道經此路二十六里

以上莎車大道

城東南葉城城東西二門此出東門折南行十里卡木拉莊三十里阿拉爾莊二十里敎列

克八柵與通葉城驛路會又出東門折北行三里下密霞莊六里

上密霞莊二十五里塔哈奇莊三十五里下窩蒲莊三十五里英

額瓦提莊四十五里澤普勒善河

城西南出西門三里下密霞莊南十里上密霞莊十五里上窩蒲莊文爲二二

西南行三十五里至塔拉八柵二十里阿與呼沙合叉河克驛路會一西北行八里知什阿瓦提莊十里窩爾塔克莊西十五里爲支路二十五里熱瓦奇莊六十里

卡鈞八柵和什拉普莊屬三十里倍根木拉莊一百二十五里沿山峽出境

接蒲犂東境山路

回城東出東門有支路北行二十里下密霞十五里上密霞五里和什巴克與入柵與叔賓喜斯虎西路行十里馬廠莊十五里澤普勒善

河有支路三十五里阿立莊二十五里阿拉爾莊與巴楚交界三界處三十五里阿立西八柵下英阿斯坦莊屬四十里艾買

水溝接巴楚南境支路原數莫提三十五里

回城東南（出大南門）東南三十五里澤普勒善河三里上下英額斯塘莊大渠三十里上下別什幹莊交界處三十里提孜拉普河出境達葉城哈奇格莊（[illegible]大莊屬）又出大南門東南一里卡木拉一里大罕奇莊（[illegible]大莊屬）十里哈拉鐵列克莊（[illegible]大莊屬）十里澤普勒善河折東北十五里哎哈雅八栅四十里倉莊八栅十里提孜拉普河出境達葉城巴哈奇克特莊（[illegible]大莊屬）又出大南門東南五里科科坤莊（[illegible]大莊屬）三十里揚阿里克莊渡澤普勒善河（[illegible]）折東五里哎哈雅八栅十里出境達葉城波斯坎莊（[illegible]三十里）又出小南門東南十五里阿拉爾莊十里澤普勒善河十里再立克莊（上別什幹大莊屬）五里塔他爾莊

回城北（出西門北行）三里上下密爾巴渠二十里塔哈奇渠十里中窩蒲莊二十里上下英額瓦提大渠半里許抵戈壁（[illegible]）又出北門八里上下密爾巴渠一里上密爾巴莊十二里塔哈奇莊一里下窩蒲莊十五里上下英額瓦提渠

以上莎車支路

訊鮮錄記邊外諸部路程（凡三道道分於色勒庫爾南北起於色勒庫爾）

北道　滚十一程（在色勒庫爾北三程曰巴）瓦罕十三程（一作幹罕）沙克拉十五程（又名特拉爾）羅善十六程什克南十六程達爾瓦斯十八程霍罕二十五程（漢爲大宛國北魏曰洛那國唐曰拔汗那國天寶初又改名寧遠國）馬爾噶浪二十四程（在霍罕東北一程）安集延二十二程（在霍罕東北三程亦漢大宛國地其都城曰浩罕）窩什十八程（在霍罕東南八程）納木干二十七程塔什罕二十八程（漢康居國北魏爲九姓昭武所居隋唐爲石國地明建於失闌）科拉普三十程（在霍罕西北五程）霍占三十程（在霍罕西南五里）布哈爾四十程（漢大夏地隋爲牝火國元爲鳥兒罕其都城曰專思干在納林河之南那林變守其地十餘年後以封帖馬會因帖木兒）鄂勒推帕三十三程（在布哈爾東七程）濟雜克三十七程（在布哈爾東北三程）拜爾哈三十七程（在布哈爾東北三程）噶爾厄五十程坎達哈爾六十程緯韡十三程

西道　黑斯圖濟十三程乾竺特十六程（一作塔楚特一作坎巨提即漢之令一閘五國其都城曰巴勒）博洛爾二十程拔達克山二十五程（漢烏秅國地唐在其西護於蔥嶺鉢和國地其地屬巴勒堤）塔木干二十程差牙普三十三程渾觀斯三十三程塔爾罕三十三程愛烏罕四十程（一曰喀布爾漢大月氏地唐曰吐火羅元曰阿富汗亦作阿富汗其後都城不立爲國一名敖罕）拉爾虎六十二程（愛烏罕屬）色依

克二十五程

南道　巴爾替二十二程(一作巴勒提 [illegible])哈普隆二十三程圖伯特

三十九程(西藏地)克什米爾五十一程(北印度地 [illegible])

([illegible])溫都斯坦九十四程([illegible])音底六十

餘程([illegible])

以上莎車支路

巴楚州

城東二十里尤黃託和拉克([illegible]二十餘家)二十里闌干(舊設臺站居民僅三家)二

十二里八台鎮卽察巴克驛([illegible])四十里阿夫

瑪札([illegible])四十里九台鎮卽圖木舒克驛(有街市居民一百九十餘家驛在圖木舒克山口山腰有廢城俗呼舊王)

([illegible])二十里阿和旦木(一望平沙居民二家)折東北四十里十台

卽車底庫勒驛(胡桐叢生居民十餘家)五十里十一台卽雅爾庫圖克驛([illegible]有井也)

([illegible])折東五十三里十二台卽色瓦特驛([illegible])

([illegible])四十里出境接柯坪西境官道([illegible]六十里)

城南三十里烏哈力克（牧廠）三十二里六台即吉格達沙瑪里克驛（吉格達沙瑪里克居民二十餘家）四十里裁邑（地勢低窪夏秋時上游水注於此橫溢淺湖野此道難歧停駐車馬難行）折西南四十二里五台即阿克薩克驛（舊名阿克薩克瑪拉爾居民十餘家）三十里龍王廟（當南下河曲段）折西四十里四台即阿即格爾驛（居民三十餘家有支路東行九十里）十二里色里卜牙（有草木村舍二十餘家有渡月大石）三十里伽藍泊（河南濱湖）一十五里（草湖路）三台即邁里那特驛（下河道甚共有渠有支路通河南行三十里羊場里克四十里）三十里阿瓦台鎮（村樹茂密市廛稠密居民三百餘家有支路北行三十里上阿克台折西北六十里）五十三里二台即賴里克驛（居民二十餘家渡河有渡船）二十五里至牌樓接莎車東北境官道（路至愛吉特虎驛六十五里）

該處巴楚州扼當葱嶺南北兩河衝要春耕需水而河涸秋漲橫流而隄危常有水害而無水利議者謂宜於邁那特賴里克兩驛地開渠安戶導玉河北流云

城南五台至東境十二台有舊時軍台路自阿克薩克四十里闊展巴克台七十里（過山坡）海南木橋台六十五里瑪喇爾巴什莊四十五里喀喇塔克台三十里木熱二十里巴爾楚克台（以巴爾楚克得名有全河流域之名）

草河南掌自生胡桐行其間將坡迷安以詳日附近北阜岡道通喀什亦要之路什喀爾則取道喀什也六十里過小山庫庫車爾台有支渠通布魯地五十二里衛阿拉克台三十五里敦刖拉提四十里過小水二烏圖斯克台五十二里至色瓦特合今驛路

謹案巴爾楚克爲回疆四達之區道光二十七年八月

上諭巴爾楚克爲南四城門戶且與樹窩子相連地方緊要兆

文襄之進兵葉爾羌也奏言巴爾楚克爲葉爾羌喀什噶爾要路參贊舒公赫德定邊右副將軍富公德援黑水之圍於此會師焉道光七年大軍討張格爾亦由樹窩子進勦自喀什噶爾城由舊時軍台道葉爾羌至此凡千三百三十里沿河行僅六百八十餘里漢書西域傳云尉頭國西至捐毒千三百一十四里徑道馬行二日殆其地矣

城西三十里牛圈子有回莊居民三家四十六里屈爾蓋驛四面有樹居民二十餘家五十四里卡拉克沁驛沿途胡桐叢生居民三十餘家二十里通杆麻札紅柳胡桐叢生成林居民七八家二十里滂可洱接伽師東境官道距玉代里克驛三十里

以上巴楚大道

城東十里譚公橋折北行八十里產磧山折東北（南山迤邐向東行）七十里接柯坪阿磧支路又東門出城南行逾大南溝二十五里棉花莊二十里瑪札莊五十三里蘇莎湖四十二里新地莊（水泉饒沃居民稠比）折北三十二里至九台鎮會東境官道

城南逾小南橋四十二里紅波戈子莊九十里五台七十里四台自四台南行三十里渡玉河一百五十里（[illegible]）麥蓋提八棚（[illegible]）村（村舍[illegible]大[illegible]比）路分為二一南行四十里下密喜十五里接葉城胡木湖沙莊支路一西行三十里怕哈大力莊廿里接莎車一竿可里支路

城北（出西門）北行里許逾大板西橋至北陌莊（支路二一東行十五里上樓一西行二十五里下樓）九十里扒山口接烏什屬之布魯特游牧路（有卡倫山附屬[illegible]）

以上巴楚支路

葉城縣

城東廿里察什木可村十里阿哈奇村五里艾肯闌干十五里火

什欄杆驛舊爲莊方官自設有小市市五十五里出境北境中有小碑接皮山西境官道距科克牙二十五里

城西北四十里過提孜拉普河河夏秋水盛時水漲泛溢城西之門光緒二十三年縣令方啟衍捐廉建橋又拱涵行旅便之十五里

新八棚有支路西南行達八札達拉卡十五里蘇一肯莊有支路東北行達木哈拉莊二十里下波斯坎莊二

十八里波斯坎驛即上波斯坎莊三十里過澤普勒善河接莎車東南境官

道距莎車城四十八里

以上葉城大道

城東南一百八十里至阿及克溝達皮山境

城東北三百二十里至紅湖薩莊接巴楚麥蓋提路

城南三十里伯什伯克莊一百三十里庫車雅莊有路子合阿坦雅南歡十里行支路二十五南行過提孜納普河達哈湖以達八札達拉卡一河北行提孜納普村過提孜納普河合蒲河以合西南拉之路三百九十里庫提麻札卡暨黑黑孜將干

通英屬條拜提路

城西南二十里察爾巴哈村五十里解木境村七百八十里八札

達拉卡亦通英屬條拜提路

以上葉城支路

皮山縣

城東九十里木吉驛六十里裝桂雅驛九十里帕爾慢驛（即帕爾曼莊驛爲地方官自設有支路南行六十里杜瓦莊折東南一百八十里阿[illegible]月[illegible]折西[illegible]三百餘里[illegible]卜山）二十五里黑斯里賽格斯接和闐西境官道（即雅瓦驛九十里）

城西九十里綽洛克驛二十五里達烏孜渾接葉城東境官道（即火什驛）

（行驛五十五里）

以上皮山大道

城南九十里合什塔三十里司馬晒二十里克里陽卡（冬春二季[illegible]設委員駐於此）八十里阿克受（[illegible]）五十里拉木籠（[illegible]）五十里居什肯（[illegible]克里[illegible]達坂東北高山中有草湖）折東南繞西上達坂南行下達坂約百里抵土古里克折東南四十里波思塘（[illegible]）四十里阿瓦末克折西南四十里托里蘇十里賽的拉合渾（[illegible]）三十里素蓋提（[illegible]每日午後[illegible]風起[illegible]沙蔽天）一百二十里過素蓋提達坂一百二十里奇里布六十里阿哈塔黑折南行十五里密立克下三十里特哇孜色立克五十里哇普知里皆

五十里巴陽斯折西南六十里哈拉合拉木達坂[illegible]

謹案南疆通坎巨提由哈拉合拉木達坂而入距素蓋堤一千一百餘里由昌器利滿而入距素蓋堤一千九百餘里此外別無路徑可通

又城東九十里木吉驛折南行九十里桑株莊一名哈拉哈爾莊有支路由此[illegible]坂[illegible]癸巳測界公牘云東行六十里[illegible]七十里至[illegible]札斯是草歇又四十里至[illegible]四山草最頂七十里至[illegible]約長二十餘丈見巴[illegible]出卡東南行六十里[illegible]山[illegible]五十里克伯孜六十里阿卡孜三十里桑株達坂一癸巳測界公牘云山[illegible]大[illegible]人[illegible]有支路由于[illegible]西藏折西南一里三十里過達坂抵塔烏孜卡四十里而立尼則合渾三十里瓦未克四十里托克蘇三十里素蓋堤與前路會

謹案西藏圖考後藏之西爲阿里其西北界近穆底岡城東有拉達克城本一小部落也北至葉爾羌十八站又云道光十年有張格爾餘黨逃至其地拉達克酋長擒獻賞五品頂戴今查由桑株達坂經素蓋堤松角爾阿吉闌干癸巳測界公牘云桑[illegible]多有三大石似石而有[illegible]數處上山坡

過土達坂有路通于闐由洵洛莊而入此道壁立千仞萬丈深巖昔以芨芨結繩爲橋僅能隻身而度經前知縣許茂光毀斷已絕蹊徑圖考所指即此道也又城西九十里綽洛克台驛折南行約七日程過冰達坂復折西行約四日程亦抵素蓋堤與前路會（此路險要無人行走）案素蓋堤卡爲皮山東南門戶凡赴條拜提貿易赴麥加朝山之纏民暨英俄游歷之士冬春道克里陽達坂出入克里陽卡夏秋道桑株達坂出入桑株卡而素蓋堤則爲兩路總會之區亦南疆一大關隘也

赴麥加道里記（此記係俄國字譯以中文不著作者姓名其出彼此之事長沙楊崇立爲正其[illegible]列入西域[illegible]地三卷中）出克里陽卡十日至中英交界之卡拉胡魯木達坂再南行十日至英屬條拜提再西行十一日至英屬克什米爾再西南行十日至英屬拉火爾由此登火車西南行八十九小時至英屬奔貝由此入印度海駛輪船西南行漸入紅海西北行三百小時至土耳其屬汨得此去無車馬亦無歧路乘駝東行

兩日到黑克再北行十四日抵默德那為摩罕默德葬處

英吉利人馬繼棐赴麥加路程考

由喀什噶爾騎馬南行經葉城縣出克里陽卡共二十日至賽圖拉（[illegible]）再兩日至喀喇闊隆達坂再一站至蒸蓋堤（[illegible]）再七日至揸爾隆（[illegible]）再向南順努布喇河至盧洪經堯克湖過卡兒洞冰達坂（高萬七千餘尺[illegible]）再一站條拜提（[illegible]）由揸爾隆至此約七日程（[illegible]）由此轉向西行十八日至克什米爾都城（[illegible]）東路離克城約二百五十里有一達坂名左吉拉（高一萬一千三百餘尺[illegible]）由此坐馬車向西偏南行（[illegible]）四日至麥勒（係印度屯兵之地）再半日即下山至若勒頻的（係一大城[illegible]）道途平坦一直往南經拉爾火城阿莫里測城得利城阿哈威式阿巴特城巴約得城以達榜背城共約五千餘里（[illegible]）由此西南行過阿拉比亞海（即阿剌伯海）至阿丁（即亞丁）約七千餘里（[illegible]英屯兵於此）由此轉向西北漸入紅海再

三千餘里抵麥加海口

城東南二百四十里綽洛克台驛南行六十里杜瓦莊有支路東行六十里抵什里渾和闐交折東南一百八十里柯柯月提折西南三百餘里抵普下山此處係大山中有居民十餘家不能行車外人罕至

城北十五里阿由渾莊四十五里哈拉塔爾孜莊折東北三十里荒吐呼莊以外係大戈壁

以上皮山支路

蒲犂廳

城東七十里申底驛多大石有河阻夏月水漲難渡五十里奇恰克驛多大石過土達坂名怡斯什冰雪甚人馬一路窄難行六十里塔爾巴什驛風大雪多五十里托魯布倫驛過熱水溝傍河阻水中多大石須騎犛牛六十里七里拱拜驛過大達坂上下四十餘里七十里塔希代克驛不通車路有村莊七十里八海驛路平坦有村莊六十里開子驛多沙石沿河而行六十里阿普里克驛過石達坂三上三下路極窄夏冬冰雪馬力難施須步行六十里托平拉克驛行山峽中皆見大石大石屹立險難行人四十里出山接莎車西境官道距英吉沙爾六十里

以上蒲犂大道

城東南經塔墩巴什三百餘里接葉城黑黑孜將干支路

城南一百三十里至伊克卡西南行過明鐵蓋達坂通坎巨提癸巳勘界公館由坯一克山口仍向西行七十里至明鐵蓋阿格條向正南行一百里逾明鐵蓋達坂通坎巨提西北行至坯一克達坂通阿克蘇支路癸巳勘界公館坯一克山口轉向西北行八十里至坯一克達坂通阿克蘇什一帶又城南一百六十里一必司坦卡達俄羅斯邊境路

城西七十里伯加什卡達俄羅斯邊境路又城西三百五十里科什白立卡達阿富汗邊境路

城西南一百七十里明鐵蓋卡九十里明鐵蓋達坂南通坎巨提鄉土志明鐵蓋達坂在城南二百六十里再南一百餘里有穆斯塔格山均極險峻由坎巨提入此此其要道也西南通瓦罕癸巳勘界公館由明鐵蓋阿格嘴依向西行二十里至可可特勒可阿格嚕兩底西南行六十里至阿格吉勒達坂山之西南一帶沿于之地西北通阿克蘇支路癸巳勘界公館由明鐵蓋阿格嘴向西行五十里轉西北行六十里至帖克里克達坂附有分岔一道因有路可通阿克蘇阿克塔什一帶

城西北六十里中干卡達俄羅斯邊境路鄉土志中干卡附近爲峪土人牧畜所由山嶺徑俄境要隘

城北一百五十里喀拉蘇卡通疏勒支路鄉土志距城城八百里暨俄羅斯邊境路又城北三百二十里推古鹿卡亦通俄羅斯邊境路

謹案蒲犂扼葱嶺之衝爲漢唐以來東西相通之孔道元奘請經印度歸途取道於斯元哲別（長征錄作哲別元史本紀又作者別役乃蠻與首出）征古出魯克（乃蠻太陽汗子）（元史作古出魯克元史本紀作曲出律罕）乾隆古征霍集占皆追至色勒庫爾乃竟厥功控外藩樞會之途爲內寇遁逃之徑然則守徼乘塞所係不綦重與

以上蒲犂支路

英吉沙爾廳

城北十里忙升莊十里麻木魯克莊十五里桑亦提里莊十里草湖魯克莊接疏勒南境官道（[illegible]）

城東南十里哈喇巴什莊十里沙漢渠（[illegible]）十里柳樹泉十里庫車托和奈十里克立品莊十里托和布拉驛十里合什公伯子莊十里踏木葉莊十里庫圖克莊十里察木倫莊十里黑孜爾驛十里玉特克其三十里出境接莎車西北境官道（[illegible]）

以上英吉沙爾大道

城南一里喀拉克（[illegible]）一十里沙漢泉五

十里烏魯克卡道光八年欽差大臣那彥成奏英吉沙爾所屬卡倫五處惟烏魯克為首外與各布魯特要路光緒五年七月收復後會同什汗條約附入卡倫碑據督辦軍務大臣劉錦棠由此進勦逆支路二一西南行達英介提匪一西北行經阿克元卡倫格奇卡至木牙克卡凡一百三十五里達疏附縣境 六十里鐵列克卡有支路南行一百三十里達莎車小路 一百二十里哈喇達坂有支路西南行達疏勒山莊 一百四十里卡拉塔什卡有支路北通疏附 折西行達蒲犂境

城西十里巧立盼莊十里和世美莊十里沙牙利克莊十里沙溪山十里恰哈里莊十里玉麥莊十里阿吐氣莊十里加衣鐵列克莊十里阿克托八栅十里阿克托莊十里怕渠本莊十里闊干腰路達疏勒境

以上英吉沙爾支路

疏勒府

城東七十里雅滿雅爾驛有伊斯市為疏勒三市集之一雅滿雅爾河流經驛北回人謂崖曰雅滿雅爾水深難越以此東為驛麻黃二年突騎施蘇祿入寇五千騎出安西五千騎出撥換五千騎出疏勒郭元振遣都將於河口不敢出蓋即此河也 十五里又驛 出境接伽師西境官道至伽師縣城七十五里

謹案漢時自車師前王庭隨北山循河西行至疏勒唐宋以後北河南徙故道遂廢改由溫宿循玉河西南行至莎車復折而

西北行至疏勒

城南七十里過河色爾河雅哈雅爾河雅卜藏驛一作雅布奚有衍市莫薩勒三布拉克之一四十里出境接英吉沙爾東境官道原英吉沙爾城四十五里城北七里出境接疏附南境官道距疏附城十七里

以上疏勒大道

城東七十里巴依托海莊回語謂水曰托海折東南三十里愛罕里克回語謂花曰里克接伽師西南境支路

城南四十里塔斯渾莊四十里別幹莊一百里岳普爾湖莊折東六十里接巴楚鐵里木華莊支路南通英吉沙爾

以上疏勒支路

疏附縣

城南十七里出境接疏勒北境官道距疏勒城七里

以上疏附大道

城東三十里伯什克勒木莊回語五日伯什白曰克勒木為五路分為二一外路向北行過圖舒克塔什河一百三十五里伊蘭瓦斯內卡一名末葉克蘭回語謂蛇曰伊蘭五十里

旦格達卡（有支路北行六十里敗[illegible]兒[illegible]呼一名托古里[illegible]特一百里用[illegible]度[illegible]克六十里[illegible][illegible]艾格[illegible][illegible]巴[illegible]河[illegible]七河省之阿哈斗依達[illegible]按[illegible]度[illegible]克山名[illegible][illegible]作[illegible]喇[illegible]勒[illegible]由[illegible]艾格[illegible][illegible]作[illegible][illegible]別里）七十里阿哈塔什七十里沖布克爾罕卡（一名奇木霍爾罕）五十五里哈喇別里（有支路北行七十里至庫倫杜達坂亦[illegible]阿哈卡左逕界[illegible]庫倫杜一名[illegible][illegible]木[illegible][illegible]作[illegible][illegible]木[illegible]克）折東北一百里巴圖瑪納卡四十里巴圖瑪納克達坂（為界[illegible][illegible]烏[illegible]達坂[illegible]南約五十里有巴圖瑪納克山[illegible][illegible]特北[illegible][illegible][illegible]之[illegible]）接俄國七河省之薩爾巴路

（自城至此凡五百五十里）內路由伯什克勒木七十里阿斯圖阿爾提什八十里巴爾昌內卡（一名巴克卡）一百里蘇洪內卡（一名[illegible]對即伊[illegible]的爾卡由阿圖[illegible]什八十里納達[illegible]七十里亦[illegible]蘇洪卡有支路北行七十里巴什蘇洪七十里至外路之沖布克爾罕）六十里哈拉布拉克（一名克子布倫可）三十里巴那艮卡（一名[illegible][illegible][illegible]有支路八十里沙里的[illegible][illegible][illegible]八十里至巴圖瑪納卡）十里甲依推坂（一名[illegible]依多[illegible]支路二一東行[illegible]河折一東北行一百里至烏什之[illegible][illegible]）六十里烏胡習利卡（一名[illegible]立比[illegible]與烏什[illegible][illegible]）

（達）一百二十里巴圖瑪納卡與外路會

城南五十里托古薩克莊分二路一西行八十里烏帕爾莊三十里烏帕拉特內卡（駐防兵三十一名）七十里標里托海（有支路西北行一百里阿奇貝[illegible]一名阿奇[illegible]里[illegible]瑪納卡河西行一百一十里至烏孜[illegible]托[illegible]台路又由阿奇貝[illegible]分路西北行通[illegible][illegible]必[illegible]克河一百七十里至烏胡[illegible][illegible]克分路）一百二十里阿依阿奇卡一百二十里明鐵蓋達坂（[illegible][illegible][illegible]山[illegible]千尺[illegible]曰明[illegible]蓋[illegible][illegible]作明塔坂）三十里黑孜爾托海循瑪納坎河西行五十里科可倫一百一十里木虎卡（一名托古斯布拉略又名托古斯托[illegible]駐防兵十七名）五十里哈的塔

什七十里坎列什和登七十里黑孜爾拉提達坂接俄國費爾干省之阿賴依路由城至此凡八百五十里一由托古薩克南行過秦里布楚克河七十里波羅斯坦六十里塔什密里克莊折西經于魯克奇卡渡河八十里倭儀塔哈阿格孜循瑪雅爾河岸西南行六十里下格斯一名改子溝口四十里上格斯有支路五十里從阿那什達坂平阿拉克阿格孜五十里科羅什五十里伍供塔哈阿格孜八十里伊爾古克內卡二十五里于玉都巴什什路此俄夏介河水漲時改行由此由南山坡行一百一十里布倫可爾一百三十里蘇巴什逾嶺達蒲犂境由城至此凡六百里距蒲犂城二百四十里又由烏帕爾西南行三十里玉都巴什內卡九十里棱可洛科六十里烏魯阿提卡八十里魯烏阿堤達坂界碑月訖云光緒九年七月十六日入門五十里至雅[illegible]阿克達坂水從此發源兩傍流崇草足皮巾勒界公所由阿克阿克達坂西行二百里經俄屬阿賴界又南行三十里至喀喇克達坂分二路一南行八十里波羅可孜逾達坂八十里至布倫可爾合路一西行一百三十里賽勒阿提卡一百二十里黑牙克巴什卡達俄國壤庫爾路城西六十里木什素魯克卡俗名克素克水道記自木什素魯克莊西北行可達費爾乾隆四十九年布魯特阿其什邁商爾泥巴爾遜阿爾木爾克托卓爾孫邁其子鼎起額爾[illegible]至由此路赴馬六十里明約路內卡一名明約路回為喇烏蘇卡駐防兵三十一名六十里喀浪圭內卡回語喀浪謂[illegible]之瑪雅爾山路改名五十里安鳩安卡一名鋪朱干八十里坎素一名什克申鎮卡逾達坂八十里庫

什阿依托海六十里烏胡素魯克卡一名烏什拉爾又名駝駝蘇爾九十里也斯克奇卡循河西行七十里烏魯克恰堤卡一名烏倫克恰特駐防兵四十九名分二路一西行七十里沙哈爾一名巴雅爾卡九十里至愛坎什唐木一名依爾克什坦一西北行八十里業干卡一名依爾即欽格恰的駐防兵十六名一百里亦至愛坎什唐木達俄國費爾干省之鄂什縣路由城東北凡七百九十里至安集延三百一十餘里又由喀浪圭北行七十里坎吉貝八十里而內克折西一百里雅哈恰堤此卡在西北兩路適中南行由康斯渾一百九十里至安集延卡北行一百二十里至鄂依克卡接康斯渾山高十餘里山北石坂險峻山南多松柏五十里古立帖梗一百七十里玉區塔什八十里塔勒格依達坂達俄國阿拉爾湖路又由業干北行八十里喀拉鐵列克卡喀拉鐵列克山高八九里元太祖嘗至此山因神封已地也山北險峻山南皆平土六十里塔拉庫勒達坂亦達俄國阿拉爾湖路

謹案愛坎什唐木東二十里有河名奴拉蘇卽烏蘭烏蘇河源阿語赤曰烏蘭水曰蘇唐書所謂赤河也和什庫珠克嶺在其西南界外唐西域傳由疏勒西南入劍末谷不忍嶺卽其地乾隆二十四年參贊大臣明瑞追逆酋霍集占兄弟至此大戰敗之該逆挈妻孥僕從赴巴達克山遂爲所擒有御碑在蘇滿舊卡外光

緒七年中俄議約時俄人以南界當止於瑪爾他巴山口爲請欽使曾紀澤不許迨九年勘界大臣沙克都林札布爲俄使所欺以烏孜別里山口爲界在瑪爾他巴山南二百餘里於是明瑞敗賊之地亦隸俄境可勝慨哉

城北十八里霍爾罕總卡五十里由玉斯圖阿爾圖什和什克傳云大兵由阿克蘇進攻喀什城喀和什克嶺西告曰喀什噶爾西山鄂玖勒嶺達霍罕由故珠爾羅玉斯屯阿喇什先安集延玉斯屯阿喇什即玉斯圖阿爾圖什也至白依沙克分二路一循河西行五十八里圖舒克塔什內卡六十里冲鐵列克卡三十里巴依和登一由白依沙克北行踰達坂七十二里伊斯里克內卡四十四里素蓋堤由此分道北行踰喀拉鐵列克達坂一百里哈那特桿卡折而北過喀爾鐵蓋八十里踰塔爾達達坂八十里至托雲合路折西北踰達坂五十里至巴依和登合路仍循河行六十里牌素霍爾罕五十里恰哈瑪克卡一名黑克瑪克駐防兵十六名五十里克子冷科羅桿卡一名闊孜霍爾罕分二路一北行三十里巴爾滾二十里黑孜模伊拉克三十里托雲一名托克雲卡四十里圖魯叟爾特達坂一名圖爾阿拉接俄國七河省之阿吐巴什路自城至此凡五百十四里通俄屬納林格一由克子冷科羅桿西北循河行一百三十里素額克卡一名禮卡的九十

里蘇約克達坂（俄人稱爲圖克）接俄國阿里拜路（由城至此凡五百九十四里阿里拜路之七河省費爾干省交界處）又由伊斯里克北行九十四里克科雅卡（一名科爾雅爾）一百里沙白爾九十里帖列克堤達坂接俄國七河省之阿拉的灣路（通納林橋）

謹案以上各道里惟由明約路出愛坎什唐木達安集延爲通商孔道其自白依克出圖魯阿堤通納林橋一道自塔什密里出蘇巴什通色呼庫勒一道次之至由烏帕爾經木虎卡出黑孜爾拉提由伊蘭瓦斯經旦格達出巴圖瑪納克之路行旅甚稀然緊要則一也乾隆二十四年兆文襄奏言喀什噶爾之西歧徑有三大兵欲擒賊必先據三歧要隘此專指通霍罕安集延者而言與他路無與

喀什噶爾赴麥加道里記（羽皮山所支脈條）一由喀什噶爾騎馬西行出明瑤卡五日至愛坎什唐木卡再西行過窩什（即鄂什由喀什噶爾至此皆是山路）及費爾干（即浩罕舊一名木爾古浪城）至浩罕計十日程再西北行十日至賽滿爾罕（即撒馬爾罕）由此乘火車向西行鐵路經布噶爾（即扎布一名布哈拉城係自主之國今由俄國保護）邊境五十

七小時至烏孜阿塔（鐵路共一千三百二十俄里三等火車價約銀十二兩）由此登輪船渡克斯辟海仍西行十八小時至巴庫登岸（三等輪船價二兩五錢）復換火車西北行（價七兩餘）十六小時至帖比里斯（一名梯弗斯有城周廣十餘里）再西行十八小時至巴托木（以上均俄地）有城依黑海口由此駛輪船向西南行九十二小時至土爾其國都城由此再西南行轉而東南渡地中海漸入紅海（地中海與紅海舊本不通法國人雇穆卜斯挖蘇士河約長四五千里始通紅海費工十載）十三晝夜至土屬沮得城由此登岸東行兩日抵麥加（一名麥克）一由喀什噶爾騎馬西北行出圖舒克塔什卡六日至烏魯阿提遂坂再北行四日至俄屬納林河（林納即納林）再西行十九日至俄屬塔什干省城再西南行五日至俄屬賽瑪爾罕再西南行八日至阿富汗與布哈爾交界之阿母河舟渡二小時登南岸東南行兩日至阿屬瑪雜希立普（[illegible]）再東南行十四日至喀布爾（阿富汗都）自此由陸再東南行以抵英屬印度海濱一由喀什噶爾騎馬西南行出塔什密里克卡九日至塔什翟爾罕（[illegible]）再西南行七日至阿富汗

屬之瓦罕再向西行七日至阿屬巴達什罕（回教之克山）再西南行八日至阿屬喀布爾再向東微南行十二日至英吉利所屬之披霞窪爾由此乘火車向東南行七小時至英屬拉火爾西南行十三小時至英屬大拉符再西南行七十七小時至英屬犇貝（英語杭貝有巨埠）即印度海濱自此駛輪船由印度海西南行轉而西北入紅海以抵土耳其之沮得（麥加為穆哈默特所生之地昔屬阿剌伯古天方也今爲土耳其屬地其地天氣炎熱瘴癘流行往來人多病死者有清泉一井甘冽異常可以療疾相傳有黑石隕墜亦數千年自天而降今土耳其國王每年派員布施護於黑石水房上衆回民朝拜其旁並設哈默特坟墓參拜者十四日程云）

以上疏附支路

伽師縣

城東十里英阿巴仁村十二里阿喜克闌干爾村八里月引木七克闌干爾村二十里英阿瓦特驛（英阿瓦特詞語猶今之詞）七十里龍口橋驛（以岔名家河名在此）六十里雅素里克驛七十里玉代里克驛三十里出境接巴楚西境官道（卧卡克克沁驛四十里）

謹案龍口橋東行數程俗諺所稱樹窩子也光緒初劉襄勤錦

棠平定西四城闢爲驛路避弧就弦較昔年台路爲直捷矣

城西十里慶拉村十里乞月克村十里夏布訖村十里託什卡拉村十七里合簪可爾村六里克滿村十二里（戈壁）出境接疏勒東境官道（即雅滿雅爾驛十五里）

以上伽師大道

城西南七十里和色布衣莊（俗名[illegible]）折西行接疏勒愛罕里克支路

城西北一百九十里阿斯圖什莊（俗名大阿[illegible]什）四十五里阿爾湖莊三十五里至疏附之伊蘭瓦斯卡接疏附通俄境路又由阿斯圖什東北行五十里至疏附之巴爾昌卡亦接疏附通俄境路

以上伽師支路

和闐州

城東八里玉瓏哈八河（回語玉瓏謂往取哈什玉也[illegible]）接洛浦西境官道（即[illegible]城六十七里）

城西七十里（[illegible]）札瓦驛三十里鴿子塘六十里黑

斯里賽格斯接皮山東境官道（即乾隆[illegible]）二十五里

以上和闐大道

城南二百二十五里卡浪古明（回語[illegible]千戶為明以千戶為一明也）三百五十五里呢蟒依山（回語曰呢蟒依山[illegible]于闐在南山下南山即今呢蟒依山也[illegible]）舊有通後藏路（[illegible]）

大明卡倫今廢

謹案呢蟒依通藏之路與于闐克里雅通藏之路（[illegible]克勒底雅城有路通後藏）之[illegible]二而一者也康熙五十六年策妄阿喇布坦遣大策凌敦多卜擾藏即由此入（[illegible]）雍正元年青海羅布藏丹津將由克里雅入藏松潘鎮總兵周英選精騎三百貝勒康濟鼐帶番兵萬餘由楊八景追至噶勒藏骨岔阻雪乃止考唐吐蕃入西域東則取道於甘涼西則假途於勃律大勃律即今之巴勒提在博洛爾回部南山之南殆即此路光緒四年董提督福祥剿竄賊白彥虎毀之蹊徑遂絕三十二年夏英人司德訥言昔我國人踰此山至於印度必有舊徑吾將往跡焉抵喀浪

圭過急湍不可進後易皮筏浮而下陟呢蟒依雪山未半瘴甚從者皆嘔血遂返然度嶺之志益決蓋雪深瘴毒其險數倍於木素爾嶺宜乎再進而再卻也

城北四十里素巴爾明即素巴八柵三百一十里伙什拉什闌干東北可通庫車七百四十里抵溫宿新卡接溫宿南境支路此爲行旅小徑中隔戈壁數百里和闐未分界光緒二十六年有和闐六人被劫斃命案破後始有勘定界溫宿設卡和闐於伙什拉什設闌干以專稽查

城西北七十里哈拉哈什城哈拉哈什回語黑玉也人口繁盛有蠶桑局城西十里爲竹叢營乾隆二十四年官兵追及和闐敗賊於此三十里忙乃八柵五十里喀喇沙八柵即哈喇沙爾明大道可行車

以上和闐支路

洛浦縣

城東三十里闌干四十里白石驛四十里乙根闌干有支路西行一百八十里抵玉河渡口達和闐城接于闐西境官道距城縣四十里

城西三十里新八柵三十里玉瓏哈什莊莊南支路二一西行至三普拉明一南行十大胡馬地接和闐東境官道距和闐城十五里

以上洛浦大道

城南三十里三普拉明有八[illegible]五十里大胡馬地立有木柵達和闐境[illegible]

城北三十里小胡馬地山坡五處沙磧高低一望無際三百二十里抵塔瓦河口又北行千餘里接溫宿支路此路絕少人煙食糧乏水[illegible]行旅[illegible]取道於此

以上洛浦支路

于闐縣

城西五里蘇介提阿里克闐千五里小八栅十五里倭提勒提拉克闐千五里新八栅二十里俠斯米闐千十里雅和闐千二十里西河里闐千鄂和西河里水淺不大二十里雅闐千二十里罕蘭溝驛有水名罕蘭溝淺長流東十里子木拉提闐千三十五里達木溝二十五里固拉哈馬因拉馬河淺盡處五里蘇皮闐千二十里倭衣達闐千十里吉里木提拉克闐千五里策勒村舊名一作策勒回語引水入地也即渠勒驛[illegible]二十里托巴闐千二十里乙根闐千[illegible]接洛浦東境官道[illegible]

以上于闐大道

城東五里白石多拉克闌干五十五里威它拉克闌干六十里乙斯玉洛滾闌干四十里阿布拉子闌干一百四十里尼雅即唐西域記媲摩川東二百餘里有尼壤城今尼雅莊東北流十有泉城遺址沽瞰尼壤城也八十里別列克里克九十里雅通固斯八十里雅可托和拉克二十里額底里什一百里安得悅一名安多林有可名安得悅河其地土噶人稱若羌安下可敦沃壤牌塊西域記尼壤城東行四百餘里至覩貨邏故國於覩貨羅新舊西域傳作故覩貨邏國直土尾也于先經考以爲覩貨邏所遠有錄未深考耳八十里卡瑪哈斯七十里叔旦八十里塔伊拉克托多罕七十里玻卡九十里靑格里克一百二十里阿哈巴依一百二十里洋塔克庫多可九十里克提莽四十里喀拉斯底四十里卡墻漢且末國唐之播仙鎮也當代四百餘戶荒有稀有卡墻驛局一百六十里塔提朗一百二十里沙雅拉克一百二十里狄敏克海一百七十里布和拉克迪卡墻河一作卡瓦可一百二十里恰盤卡底一作恰卡的一百二十里塔底克一百里沁格里克接婼羌西境支路以上二千里已二千三百八十里其地殿墟郵不忘既隊保護崗驛故所記不符又自尼雅傍南山南行一百六十里奇吉罕折東行四十里蘇格提二十里玉洛滾布拉克六十里科塔子而里五十里圖浪和加一百二十里喀喇沙衣六十里布和拉克五十里威鴉衣拉克一百

一十里卡巴（即小金場）八十里密提五十里卡拉木南一百二十里塔阿爾子一百八十里卡墻（此條南山北麓路凡一千二百里）

謹案由于闐經卡墻達羅布淖爾爲漢陽關大道晉法顯北魏慧生赴印度（中國諸僧之前往印度者有三道一由和闐南行踰蔥嶺懸度過沙河入罽賓是爲東道法顯慧生所行之程也一由和闐西行踰蔥嶺至巴達克山折而東南取鐵門渡縛芻河越興都庫什大雪山入克什米爾是爲西道元奘去時所行之程也一由葉爾羌西南行循葉爾羌河而上至喀喇崑崙山越之即達克什米爾是爲中道元奘歸時所行之程也）石晉高居晦使于闐均由此行卡牆以西分二路偏南者傍山多險偏北者在磧中較平元奘自于闐東歸經由偏北一路（以上據西域記尼壤城東行入大流沙沙則流漫聚散隨風人行無迹遂多迷路者行四百餘里至覩貨邏故國從此東行六百餘里至折摩馱那國即且末城）此因按籍可稽者卡牆河即且末河（出且末南山北麓于闐地云又西行度且末河回）李光廷漢西域圖考疑且末河爲今克里雅河誤矣克里雅城乃唐媲摩城其河即媲摩川也（以上據西域記由媲摩城東行三十餘里至媲摩城媲摩川東入沙磧行此河發源於克里雅山東北流約一千二百餘里與于闐城東又之波）水經注南河又東逕且末國北又（約千里入沙磧而盡水道記謂其伏流至且末之河與和闐河會大河入羅布淖爾者誤今不取耳）東會阿耨達大水曰且末河引西域記阿耨達山西北有大水注牢蘭海按阿耨達即崑崙一統志所謂岡底斯山也今于闐南山皆岡斯分支卡牆河發源於山之西北東北流入羅布淖

爾與鄯注合水道記載羅布淖爾所受諸水不列此河流矣

城南十五里二力莊四十五里博瓦子闌干莊回語云和哈默特以女妻阿里兒子兒札提阿里生二子曰赤蘭木不遜亦蘭木又由土選巴母兒瑪哈麥特兒尼白生子瑪哈麥特阿扎覺由本國赴加料什噶爾和闐等處之兵征服喀什噶爾阿克蘇各城入據和闐布克里雅河橋戰敗身死河亦其處回語謂戰爲博瓦子謂其此係戰敗之地也三

十里托和拉克一百四十里普羅以下山徑崎嶇難行驗路程北繞入南道至兩岸叶爾羌云我非取地闕騎其攻四鎮嶺是也大約即今巴爾楚在和闐河西南山之闕處南道即特求之轉音蓋古物律界也有支路西北行一百里阿弗明羅二十里庫里什二十里頭里雅爾干十里沙依巴克莊十五里烈拉爾干五十里雅可托和拉克八十里阿克闌干四十里塔克烈明八十五里喀什哈爾四千六十里庫瑪阿爾十三十里阿瓦十二千四十里達爾塔什阿拉瓦爾村入也四十里伊下克阿提三十里罕雅依拉

克阿于三十里卡馬洛克四十里卡雖烏底七十里蘇巴什罕闌

干一百二十里黑色子孔一百三十里科可牙達坂設有講責長一處代夫六名每年四月入山赴採十

月出大雪河上由此由此假道諸谷一百里比比阿坦英圭一百五十里克里雅今作蒙撫也克里雅回語是其來而不定

之河也一百四十里克里雅德牙巴什黑河回語謂牙爲刺巴什爲頭黑河者是黑河克里雅河源之處也一百五

十里吐斯孔二百里哈拉馬克可依八克多逝後藏交踦回語謂特什爲哈拉馬克什爲

可依者地爲八克者地也八克者谷也

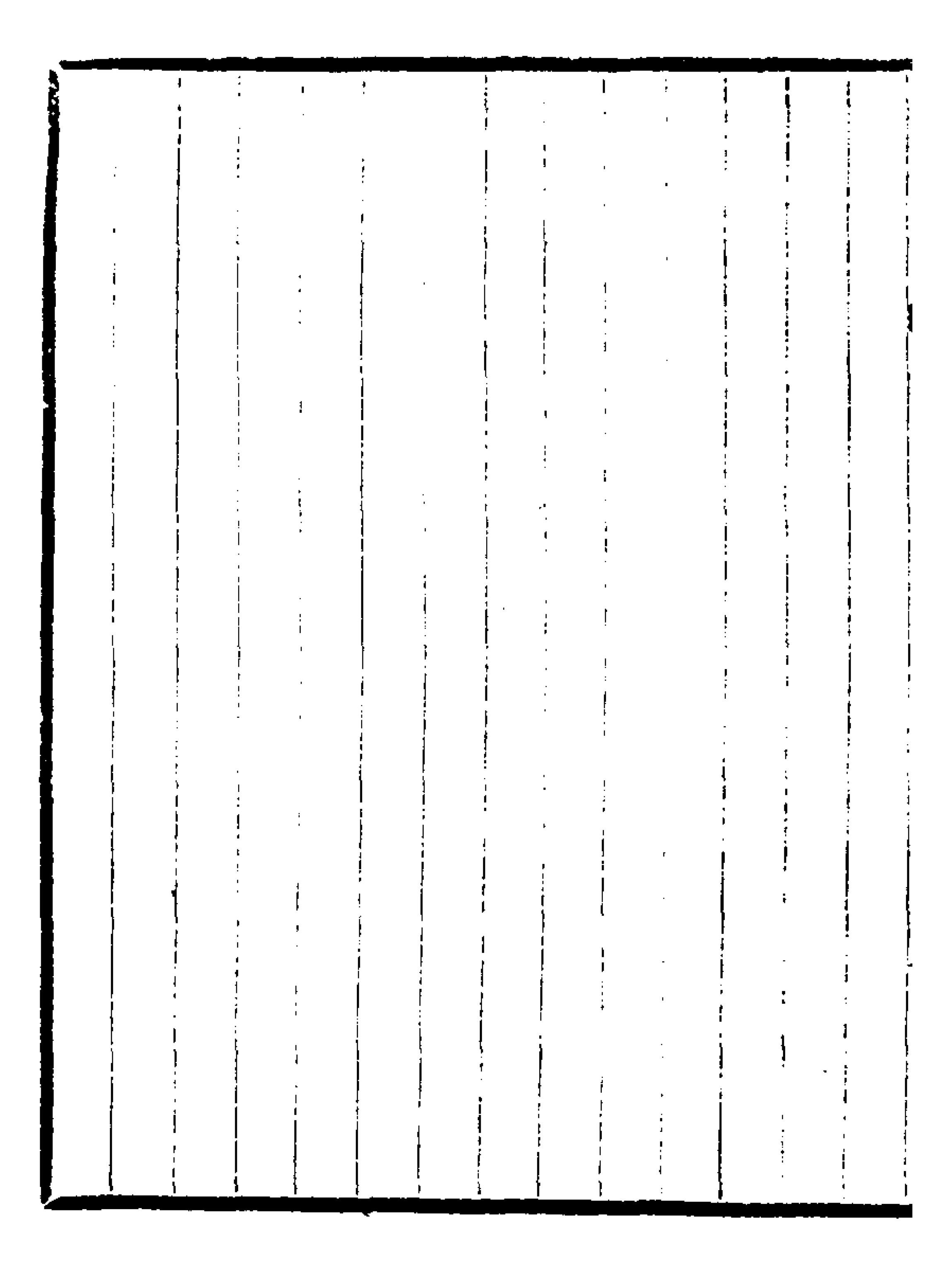
謹案西藏志自衛藏北行三十四日至納克產又十五日至鬱

隆沙爾又十八日至克勒底雅今克里雅即克勒底雅也和前

西藏賦注由後藏西北至阿里城交拉達克罕庫努特外番界可通和闐及葉爾羌其路有半月戈壁無水草按此路自光緒四年董提督福祥毀斷十六年行查仍以素無人行詳請封禁云

城北四十里博斯坦五十里軲瓦額黑勒六十里瑪雜五十五里塔卡哈五十里卡斯坎六十里密沙奈四十五里畢闌干五十里玉汪昆四十五里阿克恰特四十里塔什肯四十五里和什卡瓦什提五十里托巴克威力根四十里辟恰里克五十里玉吉格得多可五十五里博斯坦托和拉克四十五里窩托奇四十里昆木庫多克四十五里吉格德庫多克四十五里克恰什五十里庫木洛可達庫車境以上係格克里雅河代間牧放牲畜之路每處有井建此則一劃改驛路計里數矣

已上于闐支路



道路五

驛站道里沿革表一

傳曰德之流行速於置郵置驛也郵驛也楊愼謂馹者日行一程驛者倍道兼行置緩郵急驛遞馹遲古之制也新疆驛傳當乾隆之時邊事方殷羽書旁午故一切建置皆從營制曰軍臺曰營塘或統於領隊或隸於提標飛符馳檄限日計程重軍政也承平日久安西以北哈密以西漸設州縣於是天山北路量裁軍塘改置驛站而領於牧令惟南疆一帶尙仍軍臺之舊焉同光之朝狪狘再叛斐夷猶熾再樹藩籬開建行省南北兩路並爲郡縣光緒十年督辦軍務大臣劉錦棠奏新疆極邊遼遠向來北路於州縣驛站外並設軍塘隸於綠標各營南路則祇設臺站即由各城大臣管理光緒初元督臣左宗棠統師出關先設玉門安西哈密鎭西塘站隸之總兵洎全疆廓清遍置郡縣南北兩路軍臺營塘始

遂改爲驛站以牧令轄之符省制也當白逆安酋肆擾時阻險陸梁蹂躪逼於全境西道梗塞者數年官公文報恒繞越科布多以東取歸化城以達

京師迨光緒三年劉旅雲集合圍窮追逆夷狶突狼竄隨處撤水斷橋阻我進行官軍所至洄水踐冰而渡重以南北山潦沖漲沿河驛站沒爲巨浸郵遞遲滯轉運艱難錦棠迺督飭營勇刊木埋塹隨渡隨平並建築大小橋梁六十餘架緣南北大道列樹以表濬泉以汲復添造傳舍數百所官弁往還得所休息繇是商旅載塗從歸如市矣新疆東境以哈密爲界天山亙其中南北兩路皆自此分途若踰天山達坂經巴里坤前進以達迪化省城謂之北路凡赴古城庫爾喀喇烏蘇塔爾巴哈臺伊犁者咸取道焉若由瞭墩驛至七克騰木塔經吐魯番前進以達迪化省城謂之南路凡赴焉耆庫車烏什阿克蘇葉爾羌喀什噶爾和闐者咸取道焉然北路冬令苦寒初冬即冰行旅由山附以車行走我之驛站北路者亦改道而行南路中經風戈壁出沙磧十二洞行我行之于風川吹處

時作沒入哈密沙磧石走車馬皆罕發儀(?)所謂風災鬼難之論也蓋光緒十二年道員雷聲遠來行至此風區飄作令從人馬吹失無蹤見遭覆兩轎車均損

行人皆憚懾戒途錫棠覘知有小南路可避風雪飭防營總兵夏辛酉鑿山通道移設台站以惠行旅河戈紀程云小南路亦通古城惟因草木俱茂其路徑迴由哈密兩南二百八十里之灰泉分途往北係避北路之嶮又避南路之風故行人無不樂由路然不能分不許商旅轉行蓋因途間旅店折毀一空矣而自不准從中行矣嫌城所累學政賦卽至令始修此道光緒十六年夏六月事也其由托克遜至喀喇沙爾之路中經阿哈布拉山石犖确備極崎嶇而伊犁之清水河西雌灘五六里蹤橫泥淖深沒輪蹏行者皆以爲苦錫棠並飭兵役從事開通履險若夷往來稱便凡南北驛道須不時修治者皆撥置荒地招戶承墾以充歲修之費自設立行省以來交通之政是於初舉其經營締造之功蓋有足多者光緒二十九年巡撫潘效蘇仿俄國臺車之制雇人馬西伯利亞邊地所設四輪馬車晝夜趲程行謂之臺車自省城以達肅州試辦站車以期迅速其法由官備車每一大站十輛令地方官專任其事而以沿途驛書司之傳驛遞換更番輪運車價則按站定値遠近一律無或差異公差往來官員則給商民則按站繳值然車輛數少不敷周轉恒致愆期每遇大戰多費則給要者爲先於是之中累日數旬斷難候待者時有所聞而驛役僕夫倚勢作奸行旅怨咨謗讟之聲騰於道路每於更換車之時需索規費更加權柄於以下徵收規費

去而不顧行李擔架混雜中往往遺失無從追問行之三年公私虧損官民交困故蘇亦悟爲弊政尋即罷止蓋有治法無治人經理不善雖有良法不利於行站車往轍其一端也近年

國家特設郵傳部以一統全國郵政交通之規燦焉大備雖西陲僻遠將有輪軌棣通之一日則曩時驛傳舊制又不足言然記從其朔而典數其始茲取全疆驛程按其道參稽里沿革依次纂列彙爲一編凡驛書夫馬各項經費分別爲表附著篇末以資省覽

自迪化省城東北由巴里

迪化縣

驛站今名	鞏甯驛迪化縣底驛　東四十里至	黑溝驛　七十里至
軍臺舊名	鄂倫拜星底臺　東四十里至	輯懷城臺　七十里至
營塘附名	迪化底塘　東六十里至	黑溝塘　七十里至
道里沿革備考	迪化城西八里爲鞏甯城故名驛附九十里爲柴窩堡驛通吐魯番西九十里爲昌吉縣城爲驛通伊犂路	黑溝驛舊時距谷本六十里今移駐古牧地復古牧地舊名曰輯懷城乾隆三十七年建

坤至哈密

阜康縣

康樂驛 九十里至 阜康底臺 九十里至 阜康塘 五十里至

康樂即阜康縣底驛

柏楊驛 九十里至 滋泥泉臺 九十里至 大泉塘 七十里至

柏楊驛即今滋泥泉俗名柳樹溝又名時和堡阜康縣屬

孚遠縣

三台驛 七十里至 三台塘臺 百三十里至 清水塘 九十里至

三台舊名思米堡

保會驛 九十里至 大泉塘臺 三十里至 濟木薩塘 六十里至

保會即孚遠縣底驛舊時濟木薩縣丞治僅安城今改設孚遠縣復三台濟木薩之間舊有雙岔河一站今廢

奇臺縣

孚遠縣（奇臺縣舊治） 九十里至 地窩鋪臺 九十里至 古城塘 九十里至

舊古城巡檢治孚遠城奇臺縣治靖寧城今移孚遠治濟木薩移奇臺治古城巡檢治靖寧而驛名猶沿舊稱

驛	臺	塘	注
屏營驛 九十里至	奇臺底臺 九十里至	奇臺塘 九十里至	屏營驛駐劄奇台縣縣城於東七十里舊設[illegible]今裁
木壘河驛 九十里至	木壘河臺 九十里至	木壘河塘 九十里至	由此起十里舊設一[illegible]今裁
阿克他斯驛 百二十里至	阿克他斯臺 九十里至	阿克他斯塘 九十里至	即三泉驛又名三個泉由此東九十里舊設三泉塘[illegible]後即[illegible]時[illegible]山守從地
烏浪烏蘇驛 七十里至	烏蘭烏蘇臺 六十里至	烏蘭烏蘇塘 六十里至	烏闌改烏浪以別於[illegible]來[illegible]之烏蘭烏蘇驛也此驛今移置大石頭而名沿其舊
頭水驛 七十里至	色必臺 八十里至	色必塘 八十里至	舊驛爲三泉塘站四十里爲鎮安驛又六十里爲安[illegible][illegible]即色[illegible][illegible]地

鎮西廳

芨芨臺驛 九十里至

噶順臺 九十里至

噶順塘 九十里至

亦稱噶順溝其地入山之通道又名巨溝驛

烏兔水驛 六十里至

烏爾圖臺 九十里至

務塗水塘 七十里至

南即巨溝驛九十里爲滿城驛

下肋巴泉驛 北九十里至

肋巴泉臺 七十里至

肋巴泉塘 九十里至

自此赴哈密分二道東北由鎮西府巴里坤城西南由上肋巴泉驛以北皆沙磧之路分列於後

蘇吉驛 九十里至

庹濟臺 九十里至

蘇吉塘 九十里至

舊誌肋巴泉驛九十里爲蘇吉山腰滿頭堡曾又名蘇吉臺按圖考云駐營處五十里羞設尖山子卡倫南行手曾粉身分崖又南至腰兒塘過腰塘爭哈密往闢展塘

坤底驛 鎮西坤底驛

以上十七站

一千三百四十里

巴爾庫勒底臺 圖志云坤底驛即臺 八十里至

巴里坤底塘 九十里至

自坤底驛再東行九十里爲春筋驛九十里爲松樹塘驛八十里爲南山口驛至哈密廳北爲光緒二十八年裁三驛裁撤此驛驛接鎮西驛馬歸併入城又名行營驛

松樹塘臺 四十里至

達巴頂臺 三十里至

奎素塘 八十里至

松樹塘 三十里至

羊圈溝塘 四十里至

按此處過城北行二百餘里至[illegible]河其入[illegible]台之路[illegible]以北曰[illegible]字布[illegible]曰[illegible]字達斯曰[illegible]林[illegible]巴爾[illegible]克[illegible]北曰毛[illegible]月[illegible]曰[illegible]林曰[illegible]曰[illegible]本[illegible]曰[illegible]河曰明[illegible]土月[illegible]曰[illegible]凡十五[illegible]年新[illegible]於此[illegible]立[illegible]站[illegible]

其地有奎素河

路由松樹塘四十里入山抄溝門是招摩多河上登山嶺回帶湖所謂達巴頂也嶺中有侯君集紀功碑

又由巴里坤西南至哈密

鎮西廳

蘇吉驛 七十里至

上肋巴泉驛 西南三十里至

南山口臺 六十里至

黑帳房臺 六十里至

哈密底臺 以上二十二臺千五百八十里

廋濟臺 七十里至

肋巴泉臺 三十里至

南山口塘 四十里至

黑帳房塘 五十里至

哈密底塘 以上二十三塘千五百七十里

南山口五里日焕彩溝有永和五年沙南侯獲碑

哈密廳

驛	臺	附記
橙槽溝驛 七十里至	橙槽溝臺 八十里至	
瞭墩驛 一百里至	瞭墩臺 八十里至	瞭墩分路西行九十里至一碗泉驛
三道嶺驛 七十里至	鴨子泉臺 七十里至	鴨子泉距三道嶺十二里由鴨子泉東行二十里至沙泉東土人呼為沙泉子有店可止宿
三堡驛 七十里至	三堡臺 六十里至	四十里至二堡作三堡回語稱為托和齊爾納職赫
頭堡驛 七十里至	頭堡臺 六十里至	頭堡回語稱為蘇木哈喇灰

自迪化省城南由吐魯番至哈密

哈密廳	迪化縣		吐魯番廳	
哈密廳底驛 以上八站四百八十里	鞏甯驛 南九十里至	柴俄驛 八十五里至	達坂驛 一百里至	小草湖驛 一百里至
哈密底臺 以上八臺四百五十里	鄂倫拜星底臺 南百廿里至	昂吉爾圖淖爾臺 百一十里至	喀喇巴爾噶遜臺 五十五里至	白楊河臺 五十五里至
	迪化底塘 南百二十里至	柴窩鋪塘 百一十里至	噶遜底塘 以下無營塘	
	距省南約三十里有[illegible]溝西石峽[illegible]難行	距省九十里舊設驛地[illegible]又百二十里舊設[illegible]驛今俱[illegible]柴俄驛西十里有大鹽海往來皆沿海畔行	達坂驛[illegible]七年[illegible]又名喀喇巴爾噶遜[illegible]	距達坂驛站六十里舊設山[illegible]

驛	臺	附注
托克遜驛 六十里至	哈必爾罕布拉克臺 百一十里至	由托克遜分路向西南九十里至蘇巴什驛爲赴南八城之路循乾山溝驛八十里至[illegible]設通[illegible]驛
布幹臺驛 六十里至	根特克臺 八十里至	根特克即今[illegible]滿地舊設[illegible]臺驛今廢
陽和驛吐魯番底驛 九十里至	吐魯番底臺 九十里至	由省城至此驛站共五百里軍台共五百三十里
勝金驛 六十里至	勝金臺 六十里至	舊志作勝尼木臺其地有勝金台山今驛站距舊日軍台約二十餘里舊驛同地也

鄯善縣

驛	臺	附注
連木沁驛 七十里至	連木沁臺 六十里至	舊志作連木齊木臺其地有溫泉

驛	臺	備考
闊展驛[illegible] 九十里至	闊展臺 六十里至	闊展兵屯治舊賽土城周二里城南有大壁其北九十里柯柯雅爾又北入山經炎度清圓澗溝通木壘河可騎行
	蘇魯圖臺 五十里至	
齊克騰木驛 六十里至	齊克騰木臺 百八十里至	舊由齊克騰木至胡桐窩中經三間房十三間房及南湖其古爲風川今移自西鹽池一路故道遂廢少人行宋史王延德自納職經鬼魅磧三日行至鬼谷口避風驛即今十三間房及齊克騰木一帶地
土墩子驛 百四十里至		
西鹽池驛 五十里至	鹽池臺 五十里至	自西鹽池至車殼轆泉五站舊歸鎮西廳光緒三十二年改歸鄯善縣管理按鹽池爲唐羅護谷地

驛	臺	附注
惠井子驛 七十里至	惠井子臺 百一十里至	舊地志納職縣西三百九十里至羅護守捉又西北上乏驢嶺百二十里至赤谷又經長泉龍泉百八十里至獨山守捉又經蒲類如莫至此庭之路蓋唐時里文與今有同其驛道通北庭即今由惠井子建烏克塔克山之路一名寘蘭諾南向正對烏克塔克山
胡桐窩驛 四十里至	胡桐窩臺 六十里至	
七角井驛 七十里至	托賴井子腰臺 八十里至	七角井西行入大山峽有間道通古城因今通行之小捷路也
車轂轆驛 九十里至	陶賴臺 六十里至	圖志作桃賴臺其北白山子有僻路通噶順色必二處

自奇臺縣屬木壘河驛由

哈密廳

一碗泉驛 九十里至

肋巴泉臺 三十里至

瞭墩驛 三百十里至

瞭墩臺 二百七十里至

哈密廳底驛 以上廿站千七百廿五里

哈密底臺 以上廿臺千六百五十里

奇臺縣

木壘河驛 九十里至

三泉驛 百里至

一碗泉驛係[illegible]時所設[illegible]於此

由此至哈密與上臺同路

此臺即舊時小南路自光緒九年並移新北臺後改設於此站嗣行今制為中大道由此至哈密舊設之軍臺舊墩處有[illegible]無只名附地界有其名故不具錄

由木壘河東行四十里有一碗泉驛與下列之一碗泉驛同名異地故特又記格爾[illegible]里[illegible]有一名分見南地三泉驛即三個泉[illegible]宜移設於此

中路經哈密東至嘉峪關

鄯善縣

烏浪烏蘇驛 七十里至

即大石頭舊時烏浪烏蘇驛置在戈壁距今大石頭七十里光緒九年移駐仍留舊名

頭水驛 六十里至

西三十里爲色必口舊有色必特臺光緒二十九年移駐於此土人呼爲頭水[illegible]

七角井驛 七十里至

自此西北行六十里爲黑山子又三十里爲白山子距噶順驛僅三十里介於北路巴里坤大道

車轂轆驛 七十里至

光緒五年由鹽井子驛移此

哈密廳

一碗泉驛 九十里至

舊爲頭臺改設驛距舊臺僅四十里

瞭墩驛 百里至	三道嶺驛 七十里至	三堡驛 七十里至	頭堡驛 [illegible]	哈密廳底驛 七十里至
				哈密底臺 七十里至
				哈密底塘 七十里至
	黃[illegible]子泉臺改設			

驛	臺	塘	附注
黃蘆岡驛 七十里至	黃蘆岡臺 七十里至	黃蘆岡塘 七里十至	由此分道北九十里入南山口爲巴里坤之路
長流水驛 七十里至	長流水臺 七十里至	長流水塘 七十里至	
格子煙墩驛 百四十里至	格子煙墩臺 七十里至	格子煙墩塘 百四十里至	自此至苦水舊冊作百四十里今丈量實止八十三里按以上三驛水皆鹹苦不可飲
	天生墩腰臺 七十里至		天生墩亦名紅山墩遍望紅土屹立高三丈餘爲古烽
苦水驛 八十里至	苦水臺 七十里至	苦水塘 七十里至	

以上新疆省界以下甘肅省安西州界

驛	臺	塘	注
沙泉子驛 九十里至	沙泉子臺 七十里至	沙泉子塘 七十里至	自沙泉東行四十里爲小紅柳園又十里爲咬牙溝即紅柳河今改驛
星星峽驛 七十里至	星星峽臺 七十里至	星星峽塘 八十里至	又名猩猩峽新疆東界盡此過此入甘肅安西州境其東北路曰專金坑北曰白石泉曰野馬泉曰胡桐窩其東南曰墩子城
馬蓮井子驛 六十里至	馬蓮井子臺 六十里至	馬蓮井子塘 六十里至	自此東北沙路過紅山墩凡八十里至鴨子泉又東北過紅土坎八十里至墩子泉六十里馬鬃山據宋王延德使高昌記所謂敦煌鳥鬃山疑馬鬃今訛鬃字實即其地也
大泉驛 七十里至	大泉塘臺 七十里至	大泉塘 七十里至	大泉三十里爲小泉山此泉所出又墾至改建有三百餘里
紅柳園驛 七十里至	紅柳園臺 八十里至	紅柳園塘 八十里至	自此入十里青泉又八十里爲白墩驛河南埠新南入敦煌縣境二十二年會奏可建於民國初往時三十二年裁改歸白墩子驛道

驛	臺	塘	附注
白墩子驛 九十里至	白墩子臺 九十里至	白墩子塘 九里十至	自此至安西城九十里皆有百二十七里至州無五里并渡蘇賴河夏令水漲羅置沙鹻亦陷沒車馬河之北有行旅營乾隆時　敕建龍神廟有御碑
安西底驛 七十里至	安西臺 八十里至	安西塘 八十里至	州城東南有竹路通青海西行二百七十里至沙州城
小灣驛 八十里至	渠口臺 八十里至	渠口塘 八十里至	小灣即永安鎮北三里至[illegible]河渠口塘在小灣之東十三里又東行四十里爲雙塔堡其東爲[illegible]河間傳玉門關故址在焉
布隆吉爾驛 九十里至	布隆吉臺 九十里至	布隆吉塘 九十里至	布隆吉爾城雍正二年建東北接騎由北塞河諸山通札薩克外蒙古
三道溝驛 九十里至	三道溝臺 六十里至	三道溝塘 六十里至	安西至[illegible]門以程十一道溝九三道溝爲兩屬交界處四五道溝之間有小堡曰柳溝驛舊設柳溝衛雍正六年裁於布隆吉爾今併

靖逆驛玉門縣 九十里至	大東渠臺 八十里至	大東渠塘 八十里至	玉門縣舊為靖逆衛康熙五十七年設乾隆二十四年改設玉門縣大東渠塘在縣城東南十里今廢
赤金峽驛 百一十里至	赤金峽臺 四十里至	赤金峽塘 四十里至	赤金亦作赤斤元設赤斤站明為赤斤蒙古衛峽東十四里為赤金河折東北流入白楊河即阿拉克鄂模土人呼為花海子
惠回堡 九十里至	赤金湖臺 四十里至	赤金湖塘 四十里至	惠回堡雍正五年建舊時軍塘距今驛約一里許五代高居誨使于闐記肅州渡金河西百里又西百里出玉門關金河當即古之金河河上游產金沙道光三年封禁湖東十五里地名腰站蘆子其南曰妖魔山為舊時馬賊出沒之所
嘉峪關 以上三十站二千三百六十里	火燒溝臺 三十里至	火燒溝塘 三十里至	自火燒溝入山多坑陀俗呼為九溝十八坡沙石無邊若野燒然

惠回堡臺 五十里至

惠回堡塘 五里十至

黑山湖臺 四十里至

黑山湖塘 四十里至

黑山湖等在關外直北四十里入肅州界今行者不必經此

嘉峪關 由哈密至此共廿二臺千四百五十里

嘉峪關 由哈密至此共廿一塘千四百六十里

關門外有石碣題曰天下第一雄關

自奇臺縣城孚遠縣驛

奇臺縣

孚遠驛（奇臺縣底驛） 北四十里至

北道橋驛 百廿里至

自此至元湖驛四站均奇臺縣屬

北至科布多城

黃草湖驛 二百四十里至

元湖驛 九十里入科布多界下接軍臺

鄂倫布拉克臺 五十里至

希伯圖臺 九十里至

布忖哈喇臺 百六十里至

上接元湖驛自此以下均科布多屬 按此臺與庫爾喀喇烏蘇屬之鄂倫布拉克驛同名

察罕通古臺 一百里至	沙斯海臺 百二十里至	玉音齊臺 八十里至	達布蘇臺 百二十里至	博羅渾臺 一百里至

蘇濟臺 百二十里至

科布多城 以上四站十臺千四百三十里

道路六

驛站道里沿革表二

驛站今名	軍台舊名	營塘舊名	道里沿革備考
自迪化省城西至伊犁惠遠城			
迪化縣			
鞏甯驛迪化底驛 西九十里至	鄂倫拜星底臺 西百里至	迪化底塘 西九十里至	
昌吉縣			
甯邊驛昌吉縣屬 九十里至	洛克倫臺 一百里至	昌吉塘 一百里至	昌吉縣舊治曰甯邊城故名洛克倫河在其東北四十里曰蘆草湖設腰站
呼圖壁縣丞			
景化驛呼圖壁屬 九十里至	呼圖壁臺 六十里至	呼圖壁塘 六十里至	呼圖壁巡檢舊治曰景化城故名西域圖志作呼圖拜克臺

綏來縣

驛	臺	塘	附注
樂土驛 七十里至	圖古里克臺 九十里至	圖古里克塘 九十里至	圖古里克係呼爾上游處由此西行五十里曰塔西河
靖遠驛（綏來底驛） 九十里至	瑪納斯臺 八十里至	瑪納斯塘 八十里至	綏來城北舊設靖遠關故名城西十五里曰瑪納斯河
烏蘭烏蘇驛 九十里至	烏蘭烏蘇臺 百十里至	烏蘭烏蘇塘 百十里至	中經兩十里曰三道河多合水劇河流隔爲三道夏令洪流湍激深及馬腹行者憚涉焉又五十里至安集海此站舊名九十里實百二十里
安集海驛 九十里至	安集海臺 八十里至	安集海塘 八十里至	圖志作安濟哈雅蓋元之花葉里地也

庫爾喀

驛	臺	塘	附注
奎屯驛 九十里至	奎屯臺 八十里至	奎屯塘 八十里至	荷戈紀程作奎屯庫爾喀喇烏蘇屬自此分路北行爲至塔爾巴哈臺之路西行過奎屯河

喇烏蘇廳				精河廳
庫爾喀喇烏蘇廳底驛 七十里至	布爾噶齊驛 六十里至	墩木達驛 七十里至	固爾圖驛 五十里至	托多克驛精河廳屬 七十五里至
庫爾喀喇烏蘇臺 七十里至	布爾噶齊臺 六十里至	墩木達臺 七十里至	固爾圖臺 六十里至	托多克臺 七十里至
庫爾喀喇烏蘇塘 七十里至	布爾噶齊塘 六十里至	墩木達塘 七十里至	固爾圖塘 六十里至	托多克塘 百五十里至
又名庫爾喀喇烏蘇西南驛北至精河驛六十里爲赴塔爾巴哈臺路	其地有布爾噶齊河圖志作布爾哈齊	俗名四棵樹爲土爾扈特游牧之地圖志作鄂木達	圖志作古爾圖俗名塢欄子舊時驛設在塢欄子東三十里今移設於塢欄子而驛名尚沿舊稱	由此二十里曰沙窩圖又六十里曰沙泉子沙碛陷馬足艱難行

綏定縣

驛	臺	塘	附注
沙泉驛 五十里至	鳴順腰臺 八十里至		自沙泉至精河中穿一山綿此山自哈喇烏蘇至精河橫截南北土人稱爲南山
精河廳底驛 百一十里至	精河臺 百一十里至	精河底塘 以下無舊塘	中最設場夏月蚊草叢望四圍皆水須晝行尖站二十里蚊虻最多行人畏之又四十里曰永清湖俗呼爲關站
托里驛 三十里至	托里臺 百一十里至		此驛與塔城屬之托里驛同名原駐精河六十里今移於大河沿仍稱舊名按大河即庫爾木什克河其地爲要衝市廛頗盛
托霍穆圖驛 八十里至	托霍穆圖臺 百一十里至		俗稱爲五臺
瑚素圖布拉克驛 八十里至	瑚素圖布拉克臺 八十里至		即四臺入伊犁綏定界

驛	臺		註
鄂勒著依圖博木驛 八十里至	鄂勒著依圖博木臺 八十里至		即三臺俗呼海子岡西羣山環處匯淖即賽里木淖爾也
鄂博勒齊爾驛 百二十里至	鄂博勒齊爾臺 四十里至		即二臺循海子行四十里至松樹頭兩山壁立萬松蔭蔽行人蹈之過達坂即塔勒奇山也下山後峯迴路轉俗呼為果子溝自松樹頭至山谷口凡隄橋四十二道初夏過溝紅山花眩彩爛漫入臺
	塔勒奇阿滿臺 六十里至		
沙喇布拉克驛 六十里至	沙喇布拉克臺 七十里至		沙喇布拉克驛即五臺俗呼為蘆草溝舊時過精河城西南七十里設軍臺於登努斯口南通寬道因多含雪大難行乾隆二十七年始改由塔勒奇山路
綏定縣底驛 十五里至			

自迪化省城西北至塔爾巴哈臺

庫爾喀喇烏蘇廳

驛	臺		注
惠遠城底驛 以上廿三站 千六百五十里	伊犂惠遠城 以上廿三臺 千七百七十里		
庫爾喀喇烏蘇廳底驛 北六十里至	庫爾喀喇烏蘇臺 北九十里至		省城西至奎屯驛與赴伊犂同路已見上表
庫爾河驛 七十里至	庫爾河臺 九十里至		又名庫爾喀喇臺俗呼為老西湖按庫爾河在喀喇烏蘇廳城東北源出南山
沙喇烏蘇驛 八十里至	沙喇烏蘇臺 八十里至		俗呼為車排子又名二臺
小草湖驛 六十里至			與吐魯番之小草湖驛同名

塔城廳

驛	臺	注
鄂倫布拉克驛 七十里至	鄂倫布拉克臺 九十里至	鄂倫布拉克又名沙爾布拉克中有沙爾札克驛站即小草湖也土人呼爲領方圈子
	烏爾格圖布拉克臺 百二十里至	
什納驛 七十里至	雅瑪圖臺 百二十里至	自什納驛起入塔爾巴哈臺南界
廟兒驛 七十里至	沙喇瑚魯素臺 百二十里至	沙喇瑚魯素臺圖志作沙拉和碩圖蓋名烏克爾陶羅俗呼爲大草湖圖志云克特和博克之西三里許有古廟爲準部舊站今廟兒驛之名所本此
崑都驛 七十里至	色特爾莫多臺 百一十里至	

驛	城		備註
雅瑪驛 七十里至	塔爾巴哈臺城 以上九臺八百二十里		一作雅瑪圖
托里驛 九十里至			舊名托里布拉克軍站與精河屬之托里驛同名
平安驛 九十里至			即老風口老鴉圖[illegible][illegible]河又[illegible]老行邊[illegible][illegible]河
二道驛 九十里至			
定遠驛 七十里至			即[illegible]臺

自綏來縣北至阿爾泰山南界

綏來縣

綏靖驛（塔爾巴哈臺底站）以上十四站九百六十里

靖遠驛（綏來縣底站）北八十里至

擋田驛八十里至

沙門驛八十里至

新渠驛九十里至

綏靖驛：縣城舊治曰綏靖城乾隆三十一年建

擋田驛：自此以下七驛均光緒三十二年新設

小拐驛 九十里至

三岔口驛 一百里至

唐朝渠驛 一百里至

黃羊泉驛 一百里至

阿爾泰山南界 以上九站七百二十里

自伊犂西南至阿克蘇城

惠遠城驛 西南十五里至	惠遠城 五十里至	南路各城舊無營塘	自惠遠城南行八里渡伊犂河
巴圖蒙柯臺 九十里至	巴圖蒙柯臺 九十里至		按自此行舊設營臺悉改爲站惟此處八臺未改以爲頭臺將來古營取故仍存舊名
海努克臺 九十里至	海努克臺 九十里至		自此五十里入山沿有拜河臺腰站
索果爾臺 八十里至	索果爾臺 八十里至		
博爾臺 一百里至	博爾臺 一百里至		自此折西行過温都布拉克河百里至銅廠

溫宿縣

霍洛海臺 一百里至	霍洛海臺 一百里至		一作和納海又作霍諾海自此轉北復折而南經霍洛海河至庫喇烏蘇河過河凡十里始抵特克斯河界
特克斯臺 八十里至	特克斯臺 八十里至		一作特克斯光緒九年俄人以伊犂山南之帖克斯川割歸俄界即其地
沙圖阿滿臺 六十里至	沙圖臺 一百里至		自此沿噶克察哈爾河分道向西南行百八十里有小塘俄設卡倫於此駐兵守之再西進爲俄國哈拉河界
阿東格爾臺 六十里至			過阿東格爾臺上木達坂至噶克察哈爾海子入阿克蘇界樣爲烏伊蘇南路備設軍臺七處嗣因沙圖阿滿至噶克察哈爾海相隔百餘里中間路大坦路險難行道光十五年奏明在阿東格爾添設一臺共八臺
噶克察哈爾海驛 百二十里至	噶克察哈爾海臺 百二十里至		從海子西行二十里上木素爾嶺即博格達山之分山所謂冰達坂也入山數里有冰海周三四里一日中通僅容馬足嶺上有二池在冰不冰行五十里過冰梯而過梯寬二尺許鑿冰

驛	臺	附註
		回人曰達巴罕凡七十里兩段此役度嶺回人馬皆用氈韉而牽之徒步徐進行者僅僅七八里始出
塔木哈塔什驛 八十里至	塔木哈塔什臺 八十里至	冰嶺頭九嶺山分而兩狀若盤龍名曰白龍口又西數里至塔木哈塔什臺北至南九里有水西來其色如墨名曰黑龍口與白龍口水合於軍臺前合流成木素爾河沿河東西折凡四過河至瑚斯圖托海
瑚斯圖托海驛 五十里至	瑚斯圖托海臺 五十里至	自瑚斯圖托海一路仍山行沿干河頗覺其險
圖巴喇特驛 七十里至	圖巴喇特臺 七十里至	
和約伙羅驛 八十里至	亮噶爾臺 八十五里至	

自吐魯番廳城西經營塘

吐魯番廳

阿爾巴特驛 八十里至	札木驛 八十里至	溫宿府底驛 以上十七站 千二百三十五里	陽和驛 西六十里至	布幹臺驛 六十里至
阿爾巴特臺 八十里至	札木臺 八十里至	阿克蘇底臺 以上十六臺 千二百五十五里	吐魯番底臺 百二十里至	布幹臺 七十里至
自和約伏羅折西北行四十里過阿爾巴特河古站舊亦名今驛是河西南三十里	札木阿與驛軍臺東驛分由此西行過小河三至廣城			

南至庫車

托克遜驛 九十里至

托克遜臺 一百里至

省城四站至此分路西行為赴喀什噶爾大道西行向蘇巴什驛為赴南四城大道自此西北一路伊拉里克西入阿拉溝峪有此路通伊犂又正南四十里哈拉土拉百二十里庫米布拉克百六十里靈立賀府又北五十里生紅柳通共合河

蘇巴什驛 八十里至

蘇巴什臺 六十里至

自此折西南沿蘇巴什山溝轉向東南行

阿哈布拉克驛 六十里至

阿布拉克臺 百五十里至

自此南行折西入庫木什大山路極險巇

桑樹園驛 七十里至

桑樹園有歧路西南入山五十里苦水井白星乾草湖渡沙磧八十里銀峽子百二十里四馬哈泉百四十里胡桐窩七十里渡滾河則其奇河由渡河東南入十里那納里百里卡拉通雅又百里阿拉亭百七十里和碩

焉耆府

驛	臺		注
			字渡塔里木河八十里至庫爾勒
庫木什阿哈瑪驛 九十里至	庫木什阿哈瑪臺 百二十里至		庫木什山即唐之銀山
喀喇和色爾驛 七十里至	喀喇和色爾臺 百八十里至		喀喇和色爾即榆樹溝自此入吐魯番界
新井子驛 九十里至			
烏沙克塔爾驛 八十里至	烏沙克塔爾臺 百二十里至		

驛	臺		注
特博爾古驛 九十里至	特博爾古臺 一百里至		[illegible]
	喀喇沙爾城 五里至		
	開都河北臺 三里至		
焉耆府底驛 一百里至	開都河南臺 百五十里至		圖志作喀喇沙爾開都河底臺即今府城臺驛在[illegible]南北以此為適中之地自[illegible]至此共十三站計程一千零九十里
哈爾哈阿滿驛 四十里至	哈爾哈阿滿臺 六十里至		即[illegible]泉口[illegible]行十里上大石嶺三十里出石山即古所謂鐵門者也

驛	臺	注
庫爾勒驛 七十里至	庫爾勒臺 八十里至	自此折南行八十里至[illegible]之交[illegible]古之[illegible]谷口土人呼爲東屯
上戶地驛 一百里至	喀喇布拉克臺 一百里至	上戶地一作哈拉布拉克譯
庫爾楚驛 九十里至	庫爾楚臺 百六十里至	舊志作庫爾楚有城設[illegible]大臣今設土人呼爲西屯

輪臺縣

驛	臺	注
野雲溝驛 七十里至		自野雲溝至布古爾驛屬輪臺縣轄
策達雅爾驛 六十里至	策達雅爾臺 八十里至	策達雅爾一作策特爾賓爲烏壘城[illegible]其南有大河爲渠灌溉地

洋薩爾驛 一百里至	布古爾驛 一百里至	庫車州 阿爾巴特驛 七十里至	哈爾巴驛 七十里至	托和鼐驛 七十里至
洋薩爾臺 百二十里至	布古爾臺 一百里至	阿爾巴特臺 百四十里至		托和鼐臺 八十里至
洋薩爾一作英噶沙爾	布古爾一作玉古爾又作布告爾漢輪臺地今爲輪臺縣其地可耕種生殖富饒又爲之殷阜焉	阿爾巴特圖志作阿巴特有河在其水尾兩岸民有兵駐守焉		

自庫爾勒驛南行歧路東南至婼羌縣

	焉耆府	新平縣		
庫車廳底驛 以上二十四站千七百八十里	庫爾勒驛 南八十里至	克宜爾驛 七十里至	英氣蓋河驛 六十里至	河拉驛 八十里至
庫爾底臺				
自州城西行百里至托和鼐驛又九十里沙雅縣底驛光緒二十九年新設 自省城至此二十五站二千三十里	焉耆府城西一百四十里南接新平縣界	即新平縣底驛自此至河拉里驛共八站皆光緒二十五年[illegible]設[illegible]新平焉耆府轄境	即英奇河一作[illegible]河	一作和拉里以下數驛皆沿塔里木河北岸

英格可力驛　七十里至

烏魯可力驛　七十里至

古斯拉克驛　八十里至

合什墩驛　六十里至

都拉里驛　六十里至

一作英格森光緒十六年以其地及喀軍需設撫輯招徠局於此以為屯墾焉

一作都納里光緒十八年蒲犂巴城於其地設招徠局及屯營駐焉

婼羌縣

喀喇竈驛 六十里至

阿拉罕驛 九十里至

托和莽驛 九十里至

和罕驛 四十里至

羅布驛 百四十里至

一作卡拉達爾回語謂有樹之水也按以下六驛均光緒二十九年添設

一作阿拉滑回語謂有汀之水

一作吐渾又今托九回語謂地小如一局棋也

一作科罕千回語謂中地也

其地為羅布鄂爾民以漁獵為生再東南行百餘里即羅布淖爾為古泑澤

自庫車西經阿克蘇城至烏什廳

所屬	驛	臺	注
	婼羌縣底驛 以上十六站千一百九十里		舊爲卡克里克莊古[illegible][illegible]地設縣丞光緒二十九年升爲縣
庫車州	庫車廳底驛 西七十里至	庫車底臺 二百十里至	
庫車州	托和拉旦驛 百一十里至		即托和拉旦達拉河十河流處其西南山下有千佛洞土人呼爲丁谷山又名雀山口驛
拜城縣	河色爾驛 四十里至	河色爾臺 四十里至	河色爾即赫色勒之對音舊志作赫色勒驛北行過赫色勒河土人呼爲渾河
拜城縣	賽里木驛 一百里至	賽里木臺 一百里至	舊志作賽爾哷木地居山谷間爲唐俱毗羅城地

縣	驛	臺		附注
	拜城縣底驛 五十里至	拜城臺 六十里至		拜城古[illegible]地自[illegible]城至此計程二千三百二十里自拜城西行過哈布[illegible]河南過[illegible][illegible]河
	鄂依斯驛 八十里至	鄂依斯塘可齊克 八十里至		鄂依斯塘驛即下銅廠地[illegible]行過上銅廠[illegible]志自[illegible]城西至此九十里乾隆三十六年自雅爾[illegible][illegible]移駐於此復屬賽拉木城今改歸拜城
	察爾齊克驛 百八十里至	察爾齊克臺 百六十里至		[illegible]志圖考自雅爾齊克過渭水廢城至哈喇裕勒袞臺均作一百二十里乾隆三十六年自雅哈阿里臺移駐於此舊屬阿克蘇轄今改屬拜城
溫宿縣	哈拉玉爾袞驛 六十里至	哈拉玉爾袞臺 八十里至		[illegible]志作哈喇裕勒袞阿[illegible][illegible][illegible]臺屬[illegible]自此入阿克蘇界
	札木驛 八十里至	札木臺 八十里至		札木回語謂河灘地當兩山中也其臺北合於伊犁南來之路

溫宿府底驛　三十里至　阿克蘇臺　八十里至

溫宿底驛卽今阿克蘇城底阿克蘇道治自省城至此共二十四站計程二千八百里

溫泉驛　八十里至

溫泉驛駐今溫宿府城底溫宿府治由此分道西南趨渾巴什渾巴趨喀什噶爾大道

雖雅里克驛　八十里至　察哈喇克臺　八十里至

雖雅里克卽察哈喇克自溫泉驛分道向西北行亦此接烏什廳界

洋海驛　八十里至　阿察塔克臺　八十里至

洋海驛卽阿察塔克臺屬烏什廳轄圖志之洋驛城卽此

烏什廳

烏什廳底驛　以上十四站　千四十里　烏什底臺　以上十二站　千五十里

舊時以此爲北道今從烏什西進烏胡什齊布得特游牧已抵柯邊更無卷站實自阿克蘇至此實不當孔道凡度冰嶺者須從溫宿城折西南其有峽口河道之處皆設卡倫駐守備

自阿克蘇西經巴楚州西南至莎車府城

	溫宿府			柯坪縣
	溫宿府底驛 西八十里至	渾巴什驛 六十里至	薩伊里克驛 八十里至	喬里呼圖驛 一百里至
	阿克蘇底臺 七十里至	渾巴什臺 百七十里至	洋阿里克驛 八十里至	
[illegible]城西南九十里曰巴什雅哈瑪臺渡河南岸有岡道通葉什[illegible]面[illegible]乾隆時將軍兆惠由葉什進兵葉什即取道於此按自省城至此共三十七站計程三千零七十里		舊志作渾木巴什驛元史之渾八升城漢為姑墨國地其地有水曰渾河古姑墨水也自庫車東來由札木臺西至此不經阿克蘇城	舊志作英額阿里克臺	喬里呼圖驛光緒九年添設以下入[illegible]境上三驛皆溫宿府轄

巴楚州

齊蘭臺驛 西南百里至 都齊特臺 八十里至

齊蘭臺驛即西域水道記之阿拉勒塔特自此分道向正南行八十里阿瓦小站又百里阿拉小站舊制渾達爾所屬也西南大道百里入巴楚州界

色瓦特驛 五十三里至 伊勒都臺 六十里至

色瓦特驛即伊勒都舊驛十三臺從前阿克蘇屬與於此分界光緒九年為烏什巴什屬二十八年改屬瑪喇巴什爲巴楚州今仍屬之

雅爾庫圖克驛 四十九里至 烏圖斯克滿臺 八十里至

雅爾庫圖克即烏圖斯滿克舊臺站見記十一臺

車底庫勒驛 六十里至 恒阿喇克臺 百四十里至

車底庫勒即恒阿喇克圖志作汗阿里克舊爲巴楚第十臺

圖木舒克驛 七十里至 庫庫車勒臺 百四十里至

圖木舒克即庫庫車勒圖志作庫克舒爾爲舊巴楚第九臺此與庫庫車勒兩驛設在葉爾羌河北岸今林存此

察巴克驛
七十二里至

巴爾楚克臺
六十五里至

察巴克即巴爾楚克臺為嘉慶定制第八臺自此分道西行為赴喀什噶爾大道舊於喀喇塔克臺乾隆年間設將軍松筠以托海因夏令水漲經路阻滯嘉慶五年移此

喀喇塔克臺
七十里至

巴楚州底驛
西南六十二里至

海南木橋臺
七十五里至

巴楚州由瑪喇巴什直隸州改為巴爾楚第七臺自此分道西行由托爾蓋特前進亦赴喀什大道代海南木橋臺原設舊爾古斯嘉慶五年改設

吉格達沙瑪里克驛
八十二里至

皮產里克臺
九十里至

吉格達沙瑪里克即皮產里克又作喇瓜里克為[illegible]六臺原設坤倫克沁臺五年改設又按日此臺實吉格達沙瑪光緒二十八年裁宣統元年二月復設

阿克薩克驛
七十里至

阿克薩克瑪喇爾臺
八十里至

舊為嘉慶[illegible]五設

府	驛	臺	附註
	阿朗格爾驛 九十里至	阿朗格爾臺 一百里至	舊爲葉爾羌第四臺
	邁里那特驛 八十二里至	邁那特臺 九十里至	舊爲葉爾羌第三臺圖志作邁納特
	賴里克驛 九十里至	賴里克臺 百二十里至	舊爲葉爾羌第二臺圖志作賴里特
莎車府	愛吉特虎驛 八十里至	愛吉特虎臺 七十里至	一作愛清特呼爾特爲葉爾羌頭臺今屬莎車府轄
莎車府	渠沙驛 以上十八站 千二百八十里	葉爾羌底臺 以上十八臺 千五百八十里	渠沙即今莎車府城即舊爲葉爾羌回城光緒九年設莎車直隸州二十八年升爲府自省城至此共五十一站四千八十一里

自巴楚州西至喀什噶爾南經英吉沙爾廳轉東南至莎車府城

巴楚州			伽師縣	
巴楚州底驛 西七十六里至	屈爾蓋驛 五十四里至	卡拉克沁驛 七十里至	玉代里克驛 六十里至	雅系里克驛 六十里至
巴爾楚克臺 百四十里至	阿克察哈爾臺 一百里至	伊米什臺 八十里至	托克察哈爾臺 七十里至	
自巴楚州分西南正西二道西南即上表所載也正西經伽師縣至喀什噶爾之疏勒府城南向至英吉沙爾又折而東南行入莎車之西境		上二站屬巴楚州轄過此入喀什噶爾界	按玉代里克爲通西衝要地	

龍口橋驛
七十里至

英阿瓦特驛
五十里至

英阿瓦特臺
七十里至

喀什噶爾徠甯城
百一十里至

徠甯城乾隆二十七年建今廢道光八年建新城曰恢武即今疏勒府治

排素巴特驛
九十里至

牌租阿巴特臺
百四十里至

排素巴特即伽師縣底驛舊作牌租阿巴特係伽師城疏勒鎮地屬喀仕沙城今在木什與色勒庫河之間

疏勒府

雅滿雅爾驛
七十里至

雅滿雅爾河北與柔曼布爾特同部接界又西北過圖舒克塔什卡倫至中俄交界之圖魯阿提達坂計六日程再北行四日至俄屬之納林河

驛	臺		注
疏勒府底驛 南七十里至			疏勒府北至疏附縣二十里即舊回城喀什道駐此據喀什噶爾西南北三面山口其多皆通布魯特帕米爾實[illegible]要道通西域各國距回城三十里之[illegible][illegible]字卡倫為中俄通商大道自此而西循[illegible]哈拉河至喀什十二日程此有間道通烏什
雅卜瞞驛 八十里至	庫森塔斯渾臺 一百里至		雅卜瞞即庫森塔斯渾
英吉沙爾廳底驛 東南五十六里至	英吉沙爾臺 七十里至		英吉沙爾圖志作英噶薩爾光緒九年置直隸廳同知治
托和布拉驛 六十八里至	托布拉克臺 五十里至		托和布拉即托布拉克圖志作托璞魯克

黑孜爾驛 五十三里至	和色爾察木倫臺 一百里至	黑孜爾一作黑子爾尹和色爾察木倫圖志作赫色勒察木倫言黑孜爾拉提達坂繞西複舟布爾克布魯特圖界
和色爾驛 五十二里至	和色爾塔克腰臺 七十里至	和色爾即和色爾塔克譯言以下屬莎車府轄
科科熱瓦驛 八十里至	喀喇布札什臺 七十里至	科科熱瓦即喀喇布札什譯又作哈喇古拜什
渠沙驛 以上十七站一千五十里	葉爾羌底臺 以上十二臺千一百十七里	自省城至疏勒府共五十二站計程四千一百三十五里又至莎車府城共六十站計程四千九百九十四里

莎車府

自莎車南經

渠沙驛 南七十八里至	葉爾羌底臺 七十里至

葉城折東至和闐州

皮山縣

驛	臺		注
坡斯坎驛 東百零八里至	坡斯坎木臺 百二十里至		圖志作伯什鞥特自此以下三驛屬葉城縣轄
葉城縣底驛 五十里至	洛河克亮噶爾臺 九十里至		圖志作蘇和克亮噶爾在今葉城東十里
火什欄杆驛 十里至			舊由葉城東百三十四里經過亞[illegible]洛克驛因路遠難行光緒三十四年由地方官稟准增設火什欄杆一站
綽洛克驛 九十里至	綽洛克臺 九十里至		自綽洛克以下五驛舊屬葉城縣今析歸皮山縣轄
固瑪驛（皮山縣底驛） 九十里至	固瑪臺 九十里至		故曰[illegible]固[?]固圖志作固瑪光緒二十八年設皮山縣治[illegible]皮山爲城

和闐州

木吉驛 六十里至	裴桂雅驛 九十里至	帕爾慢驛 百十七里至	札瓦驛 八十八里至	和闐州底驛 七十五里至
滚得里克臺 百四十里至		披雅爾滿臺 百一十里至	札瓦臺 七十里至	和闐底臺 以上九臺七百八十里
木吉又作木濟即由得里克	裴桂雅又作車爾楚雅由木吉百五十二里逕至帕爾二克雅三十二年地方官[illegible]裁此驛	帕爾慢驛披雅爾滿西域[illegible]作皮雅勒阿勒莊	李光廷圖考云由披雅爾滿六十里至[illegible]北過白[illegible]河三十里至回部哈什城過河五十里至和闐按即札瓦之對音也	漢為于闐國唐代置毗沙都督府乾隆時建額里齊城即今州治

洛浦縣

多羅驛洛浦縣底驛

六十里至

白石驛

九十里至

回語呼石[illegible]又[illegible]也[illegible]二驛由此而分別屬于闐縣光緒二十八年置洛浦縣析多羅白石二驛隸之

于闐縣

渠勒驛

百一十里至

咽瑚臺

九十里至

回語[illegible]村以下屬于闐縣轄

罕蘭驛

百十八里至

滾得里克臺

百四十里至

唐書有杆彌城[illegible]字[illegible]即今[illegible]闐也五代高居誨使于闐記自陽門西至[illegible]州又行二日至[illegible]州至于闐[illegible]

凱揚驛于闐縣底驛

以上十六站

千二百二十里

故克[illegible]里[illegible]城汛拘彌舊地光緒九年設于闐縣

自省城至此共七十五站計程五千八百九十里

自莎車西南至蒲犁路

莎車府		蒲犁廳		
渠沙驛 西南八十里至	牙合哎勒克驛 西八十里至	托平拉克驛 七十里至	阿普里克驛 七十里至	開子驛 七十里至
光緒二十九年新設[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]子牙十[illegible]地		自此以下十一驛光緒二十八年新設由此入蒲犁山程不通車輛入山者多騎犛牛以行		

洛浦縣

八海驛 七十里至

塔希代克驛 七十里至

于闐縣

七里拱拜驛 七十里至

拱拜一作拱巴什回言墳墓也按其人又塞錄記作車吉里拱巴什中俄界圖作車吉里埒巴斯會河埒爾河也

托魯布倫驛 七十里至

一作托里布鉛父名白乃瓦轉

塔爾巴什驛 七十里至

舊說爲塔克敦巴什轉

奇恰克驛
七十里至

[illegible]吉里克[illegible][illegible]文[illegible][illegible]記云自[illegible]吉里拔巳什失日[illegible][illegible]吉塔土[illegible]河有温泉[illegible][illegible]出[illegible]至沙吉里克山口山上有[illegible]沙吉里克即奇恰克隨音一[illegible]之轉吉里克[illegible][illegible]即仟克

申底驛
八十里至

今[illegible]作什底即[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]有[illegible][illegible]約有二十餘戶[illegible]牧[illegible]文[illegible][illegible]記云下沙吉里克山口過[illegible][illegible][illegible][illegible]阿[illegible]行至[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]即申底之對[illegible]

新化驛[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]
以上十三站
八百七十里

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]陀[illegible][illegible][illegible]作色[illegible][illegible][illegible]今[illegible]作[illegible][illegible][illegible][illegible]志作伊[illegible][illegible]洱海河會其地[illegible][illegible]大小帕米爾[illegible]化[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]自此[illegible][illegible]巨[illegible]及西域[illegible][illegible][illegible]必[illegible]之孔道光緒二十九年[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]判治